

Newsflash– 2014

04.06.2014

China 24 Hour Filing Regulation

Deutsche Version – China 24h Erweiterte Manifest Regularien

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir möchten Sie darüber in Kenntnis setzen, dass die **CHINA-24Stunden- Manifestregelung** voraussichtlich am 28. Juni 2014 in Kraft tritt.

Bis dato liegen uns noch keine offiziellen Mitteilungen über den offiziellen Start seitens der Chinesischen Behörden vor – viele Anzeichen deuten aber auf Ende Juni hin.

Um den Anforderungen für diese Regelungen gerecht zu werden – nur gültig für Master B/L´s – finden Sie bitte nachfolgend relevante Informationen:

Gültig für folgende Ladung/ Fracht	Alle containerisierte Ladung mit Ziel China oder in Umladung via Chinesischen Häfen
Frist für das Filing	24 Stunden vor Beladung im Abgangshafen
Dokumentations Cut-off	Um eine Rückmeldung zum Filing vor Beladung auf das Seeschiff zu gewährleisten, werden wir die Frist länger als 28h vor Ankunft im Verladehafen ansetzen – aus diesem Grund sind alle Kunden gebeten, ihre B/L Instruktionen innerhalb eines angemessenen Zeitrahmens vor der Dokumentationsfrist zu übermitteln.
Voraussichtlich Gültig ab	Schiffe mit Ankunftsdatum am 28.06. oder später (Chinesischer Zeit) - Aus diesem Grund wird die Übermittlungsfrist schon vor dem 28.06.2014 greifen
NICHT gültig für folgende Ladung	Break Bulk Cargo, shipper owned empty tank containers, empty carrier owned container und FROB (freight remaining on board over a China port)
Filing Gebühren	Die Gebühren für das Filing werden gemäß der Abrechnung seitens der Reedereien erhoben.

Für eine vollständige Verzollung müssen nachfolgende Informationen verpflichtend beigebracht werden.

1. Voyage Nummer
2. Vessel Name
3. Bill of Lading Nummer
4. Sendungsmaße
5. Verladehafen
6. Angabe zur Zahlung der Fracht – Prepaid oder Collect
7. Anzahl der Packstücke
8. Art der Packstücke
9. Gesamtbruttogewicht der Sendung inklusive Verpackung exklusive Container Taragewicht
10. Vertrag (CY oder SD)

11. Name des Warenempfängers | komplette Adresse des Warenempfängers (oder PO Box)
12. Name des Versenders | komplette Adresse des Versenders
13. Notify Party Name (wenn der Warenempfänger „To order“)
komplette Adresse der Notify Party
14. Name der Kontaktperson für Gefahrgut (bei Gefahrgutverladungen verpflichtend)
15. Telefonnummer der Kontaktperson für Gefahrgut (bei Gefahrgutverladungen verpflichtend)
16. Containernummer
17. Containergröße und -typ
18. Siegelnummer(-n)
19. Verpackungstyp zu jeder Warenposition
20. Anzahl der Packstücke per Warenposition
21. Warenbeschreibung
22. Gesamtgewicht per Warenposition
23. IMDG Code
24. Markierungen und Nummern

Im Falle einer Rückfrage oder weiteren Informationen kontaktieren Sie bitte gern Ihren lokalen Ansprechpartner der Leschaco.

Vielen Dank für Ihre Kenntnisnahme.

English Version – China 24h Advance Manifest Rule

Dear Sir or Madam,

We would like to inform you that with effect from estimated 28th June 2014 the **China 24-hour Advance Manifest Rule** will be enforced.

No official notice has been released on enforcement of the regulations to this date, however many signs are indicating a start End of June.

To meet the requirements of this regulation – valid only for Master B/L´s - please find following instruction below:

Cargo in scope of the rule	All containerized cargo destined for China or transshipping in China
Deadline of filing Advance Manifest	24 hours before loading from port of loading (in a foreign country)
Documentation Cut-off	To ensure notice prior to cargo loading we will file earlier than 24 hours – therefor all customers will be requested to submit shipping instructions within a suitable timeline prior documentation cut-off date
Effective from	Vessels arriving Chinese ports on or after 28 th June 2014 China time. - Therefor the submission deadlines will be earlier than 28 th June 2014 for load ports prior to calling Chinese ports
Cargo out of scope	Break Bulk Cargo, shipper owned empty tank containers, empty carrier owned container and FROB (freight remaining on board over a China port)
Filing Charges	Manifest Filing subject to filing fee charged by carrier

For a complete customs declaration please find a list with all the mandatory information

1. Voyage Number
2. Vessel Name
3. Bill of Lading Number
4. Measurement of Cargo
5. Port of Loading
6. Payment Method for Ocean Freight – Prepaid or Collect
7. Total Number of Packages
8. Type of Packages
9. Total Gross Weight of Cargo Including Packaging but excluding Container Tare weight
10. Contract of Carriage Condition (CY or SD)
11. Name of consignee | complete street address of consignee (or PO Box)
12. Name of shipper | complete address of shipper
13. Name of Notify Party (if consignee is „To order“) | complete address of Notify Party
14. Name of Contact Person for Dangerous Cargo (if such cargo is being shipped)
15. Contact number of Contact Person for Dangerous Cargo (mandatory when such commodity is being shipped)
16. Container Number
17. Container Size and -typy
18. Seal Numbers
19. Type of Packages per Commodity Item
20. Number of Packages per commodity item
21. Cargo Description
22. Gross Weight per Commodity Item
23. IMDG Code for Dangerous Cargo (mandatory when such commodity is being shipped)
24. Marks and Numbers

In case of any further question regarding the Manifest rule please ask your local Leschaco contact person.

Thank you for taking note.

Best regards

LESCHACO

Lexzau, Scharbau GmbH & Co. KG

Sales & Marketing | Kap-Horn-Str. 18 | 28237 Bremen | Germany

Please visit our new website www.leschaco.com

Disclaimer

Please note that all information reported in the newsletter is to the best of our knowledge at the time of writing, but we cannot guarantee its correctness or accuracy. Should you require any further information or have any questions or comments, please feel free to contact us at: news@leschaco.com

We operate exclusively by the most recent edition of the German Freight Forwarding Standard Terms and Conditions (ADSp).