

# Rundschreiben

Jahrgang: 2014      Ausgabe: 03

1. Raten und Zuschläge .....	1
2. Liniendienste.....	6
3. Regularien und behördliche Bekanntmachungen .....	8
4. Luftfracht Informationen.....	8
5. Spezielle Information.....	9



**LESCHACO T&T App für Blackberry & iPhone**  
**\*\*\*Jetzt neu - die App für Ihr Android Gerät\*\*\***



Nutzen Sie einfach folgenden Link [www.leschaco.com/app](http://www.leschaco.com/app)

## 1. Raten und Zuschläge

### Generelle Ratenerhöhung - Übersicht aller Reedereien

	Origin	Destination	Reederei	Gültig ab	Information
GRI	Nordeuropa	To/ via Montreal	CMA CGM	1. Juli, 2014	USD 350.00 per 20' Ctr USD 450.00 per 40' Ctr
GRI	Nordeuropa	To / via US East Coast and US Gulf	CMA CGM	1. Juli, 2014	USD 400.00 per 20' Ctr USD 500.00 per 40' Ctr
General Rate Restoration	Nordeuropa	Canada	MSC	1. Juli, 2014	USD 250.00 per TEU
GRI	Europa	USA	Hamburg Sued	1. Juli, 2014	USD 150.00 per 20' Ctr USD 200.00 per 40' Ctr
GRI	Europa	US East and Gulf Coast Ports, and Mexico	OOCL	1. Juli, 2014	USD 375.00 per 20' Ctr USD 500.00 per 40'/45' Ctr
GRI	Europa	United States West Coast Ports	OOCL	1. Juli, 2014	USD 600.00 per 20' Ctr USD 800.00 per 40'/45' Ctr
GRI	Europa	Canada and USA destinations via Canada	OOCL	1. Juli, 2014	USD 200.00 per 20' Ctr USD 300.00 per 40'/45' Ctr
GRI	Europa	USA	MSC	1. Juli, 2014	USD 300.00 per 20' Ctr USD 400.00 per 40' Ctr

GRI	Europa	US East Coast & Gulf	CMA CGM	1. Juli, 2014	USD 400.00 per 20' Reefer USD 500.00 per 40' Reefer
GRI	Europa	Canada	CMA CGM	1. Juli, 2014	USD 350.00 per 20' Reefer USD 450.00 per 40' Reefer
GRI	Europa	USA and Canada	NYK	1. Juli, 2014	USD 400.00 per 20' Ctr USD 500.00 per 40' Ctr
GRI	Europa	US East Coast	MOL	1. Juli, 2014	USD 250.00 per TEU
GRI	Europa	United States East Coast	MOL	1. Juli, 2014	USD 350.00 per TEU
GRI	Europa	Mexico	CMA CGM	1. Juli, 2014	USD 200.00 per 20' Reefer USD 300.00 per 40' Reefer
GRI	Nordeuropa	To/ via Vera Cruz, Altamira (MX)	CMA CGM	1. Juli, 2014	USD 200.00 per 20' Ctr USD 300.00 per 40' Ctr
GRI	Nordeuropa	South America East Coast	Safmarine	15. Mai, 2014	EUR 200.00 per TEU
Rate Restoration	Europe	Mexico	MSC	1. Juli, 2014	USD 250.00 per TEU
GRI	Nordeuropa	Far East	Hapag Lloyd	16. Juni, 2014	USD 150.00 per 20' Ctr USD 250.00 per 40' Ctr
GRI	Nord-West Europa	Far East (incl. shipments to Japan)	COSCO	1. Juni, 2014	USD 150.00 per 20' Ctr USD 200.00 per 40' Ctr
General Rate Restoration	Europa	Far East	Evergreen	1. Juli, 2014	USD 150.00 per 20' Ctr USD 300.00 per 40' Ctr
Rate Restoration	Europa	Asia, Australia	APL	1. Mai, 2014	USD 100.00 per 20' Ctr USD 200.00 per 40' Ctr
GRI	Europa	Australia and New Zealand	MSC	1. Juli, 2014	USD 75.00 per 20' Ctr USD 150.00 per 40' Ctr
GRI	Far East Asia (excl. Japan)	Europe	Maersk	1. Juni, 2014	USD 300.00 per TEU
GRI	US East Coast	Northern Europe	CMA CGM	9. Juni, 2014	USD 100.00 per TEU
GRI	US East Coast	Europe	CMA CGM	9. Juni, 2014	USD 100.00 per TEU
General Rate Restoration	Alle Asiatischen Häfen	Northern Europe	CMA CGM	1. Juni, 2014	USD 400.00 per TEU
GRI	South America East Coast	Northern Europe	Safmarine	1. Juni, 2014	USD 400.00 per Ctr
Rate Restoration Fee	Far East (Excluding JP) / Southeast Asia	Northern Europe Baltic, Scan	Hanjin	1. Mai, 2014	USD 600.00 /1,200 for GP und Spezial EQ USD 600.00 /1,200 for Reefer Ctr
Rate Restoration	Indian Subcontinent including Bangladesh / Middle East	Northern Europe	Hanjin	1 <sup>st</sup> May, 2014	USD 600/1,200 GP & Special EQ USD 600/1,200 Reefer Ctr

Rate Restoration	Europa	Indian & Middle East	APL	1 <sup>st</sup> May, 2014	USD 100.00 per 20' Ctr USD 200.00 per 40' Ctr
Rate Restoration	Europa	Middle East & Indian Subcontinent	Hapag Lloyd	1 <sup>st</sup> July, 2014	USD 200.00 per 20' Ctr USD 300.00 per 40' Ctr

## UASC – Buchungsstornierung Cancellation Gebühr

Die Reederei UASC gab eine Änderung der **Stornogebühren** für Buchungen bekannt:

Einer bis Fünf Container:

5 Kalendertage vor Closing = 75.00 Euro / Buchung

2 Kalendertage vor Closing = 150.00 Euro / Buchung

Fünf bis Zehn Container:

7 Kalendertage vor Closing = 150.00 Euro / Buchung

2 Kalendertage vor Closing = 250.00 Euro / Buchung

Der Tage des Closings ist inkludiert.

## CMA CGM – weltweiter ISPS Zuschlag

Mit Gültigkeit ab dem 01.07.2014 wird die Reederei CMA CGM den **ISPS Zuschlag** (International Ship & Port facility Security code) für alle Verschiffungen wie folgt anpassen:  
von USD 10.00 / EUR 7.50 auf USD 12.00 / EUR 9.00 per Container

- **EMEA (Europa, Middle East & Afrika)**

## CMA CGM & DELMAS – Port Congestion Zuschlag

Die Reedereien CMA und DELMAS gaben bekannt, zum 15. Juni, 2014 für nachfolgende westafrikanische Häfen eine **Port Congestion Gebühr** einzuführen:

ex Europa nach **Douala** (Cameroon) EUR 75.00 per TEU

ex Europa nach **Port Gentil** (Gabon) EUR 100.00 per TEU

ex Europa nach **Nouakchott** (Mauritania) EUR 100.00 per TEU

## CMA CGM – Emergency Peak Season Zuschlag

Die CMA CGM berechnet ab dem 15. Mai 2014 einen **Emergency Peak Season Surcharge** (E-PSS) für jede Verschiffung von Europa in die Region Mittlerer Osten/ Arabischer Golf. Die E-PSS Gebühr beläuft sich auf USD 100.00 per TEU.

Für Verladungen in die Region Rotes Meer beträgt die Gebühr USD 150.00 per TEU.

## Maersk Line und Safmarine – Peak Season Surcharge nach Dar es Salaam

Die Reedereien Maersk und Safmarine informierten über die Einführung einer **Peak Season Surcharge** für Verschiffungen nach Dar Es Salaam, gültig ab dem 15. April 2014. Die Höhe des Zuschlages beläuft sich auf

USD 125.00 per 20' Container

USD 250.00 per 40' Container

## OOCL – General Rate Increase to St. Petersburg

Zum 01. Mai 2014 hat die OOCL eine **Generelle Ratenerhöhung** für den Trade Nordeuropa-Russland - **St. Petersburg** durchgeführt.

Die Ratenerhöhung belief sich auf EUR 50.00 per 20´ Container  
 EUR 100.00 per 40´ Container (nicht gültig für Reefer Container)

## Hapag Lloyd – Zuschlagsübersicht für Importe nach Europa

Zum 01. Mai 2014 hat die Hapag Lloyd nachfolgende **Zuschläge** für Importsendungen nach Europa angepasst:

### Ex US Ostküste, US Golf, Kanada Ostküste

Bunker Adjustment Factor	USD 286.00 per TEU
Emergency Bunker Surcharge	USD 134.00 per TEU
Low Sulfur Surcharge	USD 25.00 per TEU
CAF	USD 98.00 per 20 Ctr   USD 145.00 per 40 Ctr

### Ex US Westküste, Kanada Westküste

Bunker Adjustment Factor	USD 593.00 per TEU
Emergency Bunker Surcharge	USD 184.00 per TEU
CAF	USD 98.00 per 20 Ctr   USD 145.00 per 40 Ctr

### Ex Mexiko Westküste

Bunker Adjustment Factor	USD 593.00 per TEU
Emergency Bunker Surcharge	USD 187.00 per TEU

### Ex Mexiko Golfküste

Bunker Adjustment Factor	USD 456.00 per TEU
Emergency Bunker Surcharge	USD 170.00 per TEU

### Ex Zentralamerika/ Karibik

Bunker Adjustment Factor	USD 544.00 per TEU
Emergency Bunker Surcharge	USD 187.00 per TEU
CAF	5%
Low Sulfur Fuel Surcharge	USD 11.00 per TEU

### Ex Südamerika Ostküste

Bunker Adjustment Factor	USD 544.00 per TEU
Emergency Bunker Surcharge	USD 187.00 per TEU

■ **Asien Pazifik**

## Evergreen – Congestion Zuschlag Manila, Philippines

Zum 1. Juni, 2014 hat die Reederei Evergreen einen **Congestion Zuschlag** für alle Verschiffungen von Europa nach Manila, Philippinen in Höhe von USD 50.00 per TEU (gültig für Standard, Reefer und Spezialequipment) eingeführt.

## ▪ Nordamerika | Mexiko

### Hapag Lloyd – Fuel Surcharge Inlandtransporte für Nordamerika (Europa)

Die Hapag Lloyd führte zum 1. Mai 2014 eine **Fuel Surcharge** für alle Inlandtransporte in die USA oder nach Kanada via US Häfen ein:

- Fuel Surcharge at Destination (FSD): 33% der Kosten für die Landtransporte vor Ort (DLF) Charge

### OOCL – Peak Season Kanada

OOCL hat zum 01.05.2014 eine **Peak Season Surcharge** (PSS) für alle Verschiffungen von Europa nach Kanada / XBorder (Montreal Gateway), durchgeführt:

USD 100.00 per 20' Container und USD 200.00 per 40'/45' Container (Dry and Reefer Cargo)

### Hapag Lloyd – Peak Season Surcharge Kanada

Zum 8. Mai 2014 hat die Reederei Hapag Lloyd eine **Peak Season Surcharge** für Verschiffungen von Europa nach/ via Montreal, Kanada in Höhe von USD 90.00 per TEU eingeführt.

### CMA CGM – BAF für den Nordamerika Trade

Wir möchten Sie darüber in Kenntnis setzen, dass die CMA CGM nachfolgende Höhen für den **Bunker Adjustment Factor** auf Nordamerika festgelegt hat:

USA Ostküste / US Golf

Bunker Adjustment Factor (BAF)	Mai USD 344.00 per TEU
	Juni USD 340.00 per TEU
	Juli USD 341.00 per TEU

Mexiko und Kanada Ostküste

Bunker Adjustment Factor (BAF)	Mai USD 332.00 per TEU
	Juni USD 328.00 per TEU
	Juli USD 329.00 per TEU

### Maersk – Peak Season Surcharge Kanada

Gültig zum 1. Juni 2014 hat die Maersk Line eine **Peak Season Surcharge** für Verladungen von Europa nach und via Montreal, Kanada in folgender Höhe eingeführt:

USD 250.00 per 20' Container  
USD 300.00 per 40' Container

### Hapag Lloyd – Niedrigwasserzuschlag/Low Water Additional

Wir möchten Sie nachträglich darüber informieren, dass die Hapag Lloyd zum 30.04.2014 einen **Niedrigwasserzuschlag** für Sendungen von/ nach / via Montreal und Nordeuropa, Mittelmeerraum und Afrika in Höhe von:

- USD 200.00 per 20' container
- USD 250.00 per 40' container

eingeführt.

## MSC – Zuschläge für Juni 2014

Für den Monat Juni gab die MSC folgenden **Bunker Adjustment Factor** für Verschiffungen vom Nordwestkontinent (Europa) bekannt:  
nach Mexiko: USD 348.00 per TEU  
Nach Kanada: USD 468.00 per TEU  
für Kanadische Zielhäfen wird die Low Sulfur Gebühr: für Montreal und Toronto USD 10.00 per TEU und für Vancouver USD 12.00 per TEU betragen.

## MSC – Niedrigwasserzuschlag für Kanada

Die Reederei MSC gab ebenfalls für Verladungen von Nordeuropa/ Skandinavien/ Schwarzes Meer nach Kanada einen **Niedrigwasserzuschlag** (LWS) bekannt.  
Seit dem 01.Mai 2014 werden bis auf weiteres USD 175.00 per 20' und USD 250.00 per 40' Ctr berechnet.

▪ <b>South America</b>
------------------------

## Hapag Lloyd – Niedrigwasserzuschlag Paraguay

Wir möchten Sie darüber informieren, dass die Hapag Lloyd den **Niedrigwasserzuschlag** für Verschiffungen von und nach Paraguay mit sofortiger Wirkung wieder aufgehoben hat.

## Hapag Lloyd – Surcharge Overview

Gültig seit dem 01. Mai 2014 hat die Hapag Lloyd den **Bunker Adjustment Factor** für folgende Verbindungen ab Europa wie folgt festgesetzt:

Ex Europa nach Zentralamerika und Karibik | Südamerika Ost- und Westküste  
Bunker Adjustment Factor                      USD 119.00 per TEU

## CMA CGM – USA Hafengebühren

Die CMA CGM hat informiert, dass seit dem 1.Juni 2014 die **Carrier Security Fee** (CSF) und **Port and Terminal Security Charge** (PTSC) für alle Importe und Exporte von/nach folgenden US Häfen angepasst worden:

Carrier Security Fee USD 12.00 per Container  
Port and Terminal Security Charge (PTSC): USD 6.00 per container

U.S. Port/Terminals:

Baltimore | Boston | Charleston | Houston | Jacksonville | Miami \* | Mobile | New Orleans | New York | Norfolk | Philadelphia | Port Everglades | Savannah

\*Ausnahme: Port und Terminal Security Charge ist nicht gültig für Verladungen, welche unter dem Tarif CMDU-005 ab Miami (POL/ Verladehafen) verschifft werden.

## 2. Liniendienste

### MSC – Service nach Kuba Neuer PEntladehafen: Mariel

Wir sind informiert worden, dass die MSC seit Ende Mai 2014 nicht mehr den Verladehafen (POD) **La Habana** (CUHAV) anlaufen wird sondern die POD **Mariel**, CUMAR an stelle dessen.

## Yang Ming – USA Nachläufe

Die Reederei Yang Ming und ihre Transportabteilung informierte darüber, dass viele Trucker in den USA keine IMO Truck-Zustellung mehr anbieten – auf Grund gestiegener Preise, Anforderungen, Regularien und Zertifikate. Aus diesem Grund ist die Anzahl derer Unternehmen, welche noch Gefahrgutnachläufe anbieten stark limitiert.

Mit sofortiger Wirkung gab Yang Ming bekannt, nur noch **RAMP Services** und keine Door Deliveries von Gefahrgütern anzubieten.

## MSC – Neue Häfen in Paraguay via Transshipment

Ab sofort bietet die MSC folgende **vier Häfen** in Paraguay via Umladung an:

- Caacupe-mi Asunción
- Puerto Seguro fluvial
- Caacupe-mi Pilar
- Terport

## CSCL – Trade Bekanntmachung

Mit sofortiger Wirkung hat die CSCL ihren direkten Dienst nach DALIAN eingestellt.

Die neue Hafenrotation des AEX1 Dienstes in China wird bis auf weiteres Folgende sein:  
NANSHA\NINGBO\SHANGHAI\QINGDAO.

Die Dalian wird in Umladung via Nansha oder Shanghai angeboten.

## Hapag Lloyd – Terminal change for Asia Loop 6 service

Die Reederei Hapag Lloyd informiert über die **Terminal Änderung in Colombo** für ihren Europa - Asien Loop 6 Service.

Neue Terminaldetails sind wie folgt:

Colombo International Container Terminals Ltd. | Level 25 – East Tower | World Trade Centre, Echelon Square | Colombo – 01

Hafenrotation: Kaohsiung - Xiamen - Shekou - Hong Kong - Singapore - Colombo - Southampton - Antwerp - Hamburg - Rotterdam - Jebel Ali - Singapore - Shekou - Kaohsiung

## Hapag Lloyd – Service Update Asien – Europa / Terminaländerung HKG

Wir möchten Sie über die **Terminaländerung in Hong Kong** für den Asien - Europa Loop 6 Service informieren. Die Änderung fand zum 03.Mai 2014 statt.

### Terminaldetails:

Hong Kong International Terminals | Terminal 4 | Container Port Road South, Kwai Chung | Hong Kong

**Hafenrotation:** Kaohsiung · Xiamen · Shekou · Hong Kong · Singapore · Colombo · Southampton · Antwerp · Hamburg · Rotterdam · Jebel Ali · Singapore · Shekou · Kaohsiung

## Hapag-Lloyd – Terminaländerung in Baltimore

Zum 5.Mai 2014 hat die Hapag Lloyd mit Ankunft der MV Atlantic Compass voyage 4218/4318 das Terminal in **Baltimore** von Seagirt Marine Terminal auf Dundalk Marine Terminal umgestellt. Die Adresse des neuen Terminals lautet:

Dundalk Marine Terminal | 2700 Broening Hwy | 21222 Baltimore, MD

### UASC – Anlaufen von Bremerhaven wird gestoppt

Wir möchten Sie informieren, dass die UASC bekannt gab ihren Service via Bremerhaven auf Grund von strukturellen Veränderungen bald (Ende Juni) zu stoppen.

## 3. Regularien und behördliche Bekanntmachungen

### Hapag Lloyd – MSDS für Verschiffungen nach Maracaibo, Venezuela

Wir möchten Sie informieren, dass das **Material Safety Data Sheet** (MSDS) für alle Gefahrgutimporte nach Maracaibo, Venezuela, vorab an die Hafenplanung (Port Planning Unit) und an das Operations Management der BOLIPUERTOS, S.A. Maracaibo Port geschickt werden muss.

### Hapag Lloyd – IMO Akzeptanz Algerien

Effective today Hapag-Lloyd can accept dangerous goods cargo to **Algeria again**. This is valid for services via Valencia port only.

## 4. Luftfracht Informationen

### Lufthansa Cargo – Lufthansa Cargo mit vollen Flugzeugen im ersten Quartal

Die leichte Marktbelegung in der Luftfracht setzt sich fort. Europas führende Frachtairline steigerte die Auslastung ihrer Frachter dank eines disziplinierten **Kapazitätsmanagements** auf annähernd 72 Prozent – eine im Branchenvergleich außergewöhnlich hohe Quote.

Mit dem Transport von 399.000 Tonnen beförderter Fracht und Post blieb die Tonnage auf Vorjahresniveau.

### IATA – Transport von Nickel–Metallhydrid Batterien and lithium batteries

Die IATA hat Leitlinien für die Beförderung von **Nickel–Metallhydrid–Batterien** (UN 3496) herausgegeben. Im Wesentlichen wird klargestellt, dass diese Batterien für die Beförderung im Flugzeug zugelassen sind. Die Batterien werden als „not restricted“ betrachtet, soweit der Shipper die Sondervorschrift A123 der IATA-DGR erfüllt. Die IATA hat hierzu auch die so genannten Lithium Battery Shipping Guidelines (LBSG) erstellt.

### Cargolux stellt Frachter in die Wüste

Zu den knapp 90 Boing-Frachtern, die in der US Wüste stehen, sind zwei neue 747-8 hinzugekommen. Sie haben bereits die Logos der Empfängerfirmen – Cargolux und Nippon Cargo – und sind auf direktem Wege vom Herstellerwerk gekommen. Cargolux verhandelt noch mit dem US Flugzeugbauer.

### Lufthansa Cargo mit leichteren Containern unterwegs

Lufthansa Cargo hat ihre **LD3–Lademittelflotte** vollständig auf Leichtgewichtcontainer umgestellt. Die leichten Container (minus 14kg) reduzieren den Treibstoffverbrauch und die Emissionen enorm.

Bei 500.000 Containerbewegungen pro Jahr bedeutet es eine Einsparung von 7 Millionen Kilogramm Gewicht.

## Lufthansa Cargo erhöht Security Surcharge

Lufthansa Cargo erhöht die **Security Surcharge** auf 0,25 EUR pro Kilogramm, berechnet auf Basis Chargeable Weight. Zu der Fracht und der Sec Surcharge kommt dann noch eine Fuel Surcharge von derzeit 1,20 EUR/ kg dazu. Damit liegen die Zuschläge bei einigen Relationen deutlich über der eigentlichen Basisrate.

## 5. Spezielle Information

### Überlastung am Hafen von Rotterdam – APM Terminal

Wir möchten Sie informieren, dass das **APM Terminal** in Rotterdam weiterhin überlastet ist und vor allem Bargetransporte und deren Handling durch momentane Wartezeiten bis zu 100 Stunden sehr angespannt sind.

Weiterhin ist es geplant, dass am 08. und 09. Juni 2014 die Terminalservices am APM für 24 Stunden gestoppt werden.

Somit ist eine wirkliche Verbesserung der Situation kurzfristig nicht in Sicht.

### Hapag Lloyd – USA Congestion Surcharge – im Falle eines Streiks

Die Verhandlungen zwischen der International Longshore, der Warehouse Union (ILWU) und der Pacific Maritime Association (PMA) haben gerade begonnen. Der aktuelle Hauptvertrag endet am 30. Juni Mitternacht.

Im Falle eines Streiks und einer möglichen Überlastung wird eine USA Congestion Surcharge für folgende gültig :

#### **Congestion Surcharge Origin/ CGO**

- alle Importe mit Ankunft am oder nach dem 10.06.2014 an USA Lokationen, direkt oder via Kanada oder Mexikanische Häfen. Diese Gebühr ist auf **Freight Collect Basis**, es sei den es ist etwas anderes vereinbart. (Congestion Surcharge Destination, CGD)

#### **Congestion Surcharge Origin/ CGO**

- alle Exporte mit Abfahrt am oder naach dem 10.06.2014 ab USA Lokationen – unabhängig ob via US, kanadische oder Mexikanische Häfen. Die Gebühr wird auf **Freight Prepaid Basis** berechnet, es sei den es gibt andere Vereinbarungen.

Im Falle eines Streiks wird die Hapag-Lloyd die Congestion Surcharge ab dem 10.Juni 2014 abrechnen:

- USD 800.00 per 20 Container
- USD 1,000.00 per 40 Container
- USD 1,125.00 per 40 High Cube
- USD 1,266.00 per 45' High Cube

### Port Sultan Qaboos – Änderung des Terminals

Wir möchten Sie informieren, dass der Hafen von Port Sultan Qaboos ab Januar 2015 zu einem Tourismushafen umgewandelt wird. Aus diesem Grund werden alle kommerziellen Aktivitäten auf den **Sohar Industrial Port Complex**.

Bitte finden Sie nachfolgend die offiziellen Informationen der Reedereien:

- Safmarine – Wechsel zum 01.06.2014
- UASC – 01.06.2014 zum Oman International Container Terminal (OICT), Sohar
- MSC – 31.08.2014 zum Sohar Industrial Port
- Hapag Lloyd – 01.07.2014 zum Sohar Industrial Port

## Maersk Line – USA Congestion Zuschlag

Im September 2012 hat die Maersk Line bereits eine **Congestion Surcharge** in ihren Tarif "Welt nach/ von USA" aufgenommen, um die Möglichkeit einer starken Überlastung auf Grund von Streik, zu betrachten.

Im Falle einer Verstopfung, welche die normalen, operative Abläufe signifikant stören, kommt dieser Zuschlag zur Anwendung:

Alle Verschiffungen mit Ziel oder Ursprung in den USA (inklusive Verschiffungen via Kanada oder Mexiko).

Die Höhe des Zuschlags ist wie folgt definiert:

- USD 8,00.00 per 20' Container für alle Equipmenttypen
- USD 1,000.00 per 40' Dry, Reefer, Flat, Open-top and Tankcontainer
- USD 1,125.00 per 40' High Cube Dry und High Cube Reefer
- USD 1,266.00 per 40' Pallet wide and 45' High Cube Dry

Schiffsabfahrten für Bremerhaven, Bremen und Hamburg sind im Internet einzusehen unter

[www.dbh.de](http://www.dbh.de) (Bremerhaven/Bremen)

[www.port-direct.de](http://www.port-direct.de) (Hamburg)

### Mit freundlichen Grüßen

LESCHACO

Lexzau, Scharbau GmbH & Co. KG

Sales & Marketing | Kap-Horn-Str. 18 | 28237 Bremen | Deutschland

Besuchen Sie unsere Seite [www.leschaco.com](http://www.leschaco.com)

### Disclaimer

Bitte beachten Sie, dass wir alle Informationen aus diesem Kundenschreiben nach besten Wissen und Gewissen zusammengetragen haben und wir für die Richtigkeit keine Gewähr übernehmen können. Für den Fall, dass Sie zusätzliche Informationen benötigen oder sonstige Fragen sowie Kommentare haben, zögern Sie bitte nicht uns anzusprechen: [news@leschaco.de](mailto:news@leschaco.de)

Wir arbeiten ausschließlich auf der Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (ADSp), jeweils neueste Fassung.