

Rundschreiben

Jahrgang: 2014 Ausgabe: 02

1. Raten und Zuschläge	1
2. Liniendienste.....	3
3. Regularien und behördliche Bekanntmachungen	6
4. Luftfracht Informationen.....	7
5. Spezielle Information.....	7



LESCHACO T&T App für Blackberry & iPhone
*****Jetzt neu – die App für Ihr Android Gerät*****

Nutzen Sie einfach folgenden Link www.leschaco.com/app



1. Raten und Zuschläge

Generelle Ratenerhöhungen – Verschiffungen ab Europa

Zum 1. März 2014, haben zahlreiche Reedereien eine **generelle Ratenerhöhung** für verschiedene Destinationen bekannt gegeben. Bitte finden Sie nachfolgend eine Übersicht (ohne Anspruch auf Vollständigkeit)

Reederei	Fernost/ China (Australien/Neuseeland)	Mittlerer Osten	Indischer Subkontinent	USA
CSCL	USD 200.00 per 20´ Ctr USD 300.00 per 40´ Ctr	USD 150.00 per 20´ Ctr USD 200.00 per 40´ Ctr	USD 150.00 per 20´ Ctr USD 200.00 per 40´ Ctr	
Maersk	USD 250.00 per 20´ Ctr USD 350.00 per 40´ Ctr	USD 200.00 per 20´ Ctr USD 300.00 per 40´ Ctr	USD 200.00 per 20´ Ctr USD 300.00 per 40´ Ctr	
MSC	USD 200.00 per 20´ Ctr USD 300.00 per 40´ Ctr	USD 200.00 per 20´ Ctr USD 300.00 per 40´ Ctr		
Hapag Lloyd	USD 150.00 per 20´ Ctr USD 250.00 per 40´ Ctr			
Hanjin	USD 200.00 per 20´ Ctr USD 300.00 per 40´ Ctr			
APL	USD 250.00 per 20´ Ctr USD 350.00 per 40´ Ctr	USD 250.00 per 20´ Ctr USD 350.00 per 40´ Ctr	USD 250.00 per 20´ Ctr USD 350.00 per 40´ Ctr	
OOCL	USD 200.00 per 20´ Ctr USD 300.00 per 40´ Ctr			USD 100.00 per 20´ Ctr
UASC	USD 200.00 per 20´ Ctr USD 300.00 per 40´ Ctr	USD 200.00 per 20´ Ctr USD 300.00 per 40´ Ctr		
Safmarine		USD 200.00 per 20´ Ctr USD 300.00 per 40´ Ctr	USD 200.00 per 20´ Ctr USD 300.00 per 40´ Ctr	

Hapag Lloyd – Security Manifest Dokumentation Zuschlag

Wir möchten Sie darüber informieren, dass die Hapag Lloyd den **Security Manifest Dokumentation Zuschlag** ab dem 01. Mai 2014 auf USD 35,00 per Bill of Lading erhöhen wird. Der Zuschlag wird für alle Trades erhoben, bei denen eine 24h-Filing-Regel besteht.

- EMEA (Europa, Middle East & Afrika)

MSC – Überlastung am Hafen von Haifa

Die Reederei MSC informiert, dass es am Hafen von **Haifa** derzeit zu einer **Überlastung** kommt und dies Verspätungen in der operativen Abwicklung mit sich zieht. Aus diesem Grund hat die MSC den derzeit gültigen **Congestion Zuschlag** zum 01. März 2014 (B/L date) von USD 15.00 per TEU auf USD 19.00 per TEU erhöht.

Hamburg Sued – Terminal Änderung in Rotterdam

Mit Wirkung zum 19. März 2014 hat die Hamburg Sued das **Terminal in Rotterdam** für seinen SAEC 1 Service vom ECT City auf den EUROMAX geändert. Die Adresse lautet wie folgt: Euromax Terminal Rotterdam | Maasvlakteweg 951 | Port Number 9830 | 3199 LZ Rotterdam (Maasvlakte)

- Asien Pazifik

MOL – Japan – Geänderte Terminal Handling Gebühren

Die Reederei MOL gab bekannt, zum 01. April 2014 die **Terminalgebühren** (THC) für Exporte nach und Importe ab **Japan** anzupassen. Folgende Gebühren kommen zur Abrechnung:

20´ Dry Container	JPY 30,000		40´ Dry Container	JPY 45,000
20´ Reefer Container	JPY 39,000		40´ Reefer Container	JPY 58,500

- Nordamerika | Mexiko

CMA CGM – Roll Fee an Amerikanischen Häfen

Mit Wirkung zum 13. März hat die CMA CGM eine sogenannte Container **Roll Fee** eingeführt:
gültig für alle US Ladehäfen (exklusive Miami und Port Everglades): USD 250.00 per Container
Miami und Port Everglades nach alle Destinationen: USD 100.00 per Container

CMA CGM – Zuschläge für Verschiffungen auf dem Europa – Nordamerika Trade

Wir möchten Sie über die von der CMA CGM veröffentlichten **BAF Zuschläge** (Bunker Adjustment Factor) für die Monate März und April informieren.

US Ostküste, Golfküste	für März USD 341.00 per TEU	für April USD 346.00 per TEU
Canada, Ostküste und Mexiko	für März USD 330.00 per TEU	für April USD 334.00 per TEU

CMA CGM – Generelle Ratenerhöhung für Europa – Nordamerika

Zum 1. April 2014 hat die Reederei CMA CGM eine **generelle Ratenerhöhung** für Verschiffungen von Nordeuropa nach Nordamerika geplant. Die Raten werden um folgende Beträge erhöht:

US Ostküste & Golf:	USD 350.00 per 20´ Ctr USD 450.00 per 40´ Ctr
Kanada:	USD 100.00 per 20´ Ctr USD 150.00 per 40´ Ctr
Mexiko:	USD 200.00 per 20´ Ctr USD 300.00 per 40´ Ctr

CMA CGM – Wharfage Gebühr an us amerikanischen Häfen

Seit dem 15. Februar 2014 rechnet die CMA CGM für einige amerikanischen Häfen eine **Wharfage Gebühr** in folgender Höhe ab:

Boston	USD 43.00 per Ctr
Houston	USD 65.00 per Ctr
Miami	USD 65.00 per Ctr
Mobile, AL	USD 57.00 per Ctr
New Orleans	USD 68.00 per Ctr
Port Everglades	USD 33.00 per Ctr

MSC – Terminal Handling Charge in Brasilien

Seit Februar 2014 berechnet die MSC die nachfolgenden **Terminal Handling Gebühren** für alle Verschiffungen von/nach Brasilien:

Hafen	Währung	20 / 40 Dry	20 / 40 Reefer
Rio Grande	BRL	740	890
Navegantes	BRL	740	890
Itajai	BRL	740	890
Itapoa	BRL	710	855
Paranagua	BRL	790	900
Santos	BRL	780	925
Itaguai	BRL	570	685
Rio de Janeiro	BRL	570	685
Vitoria	BRL	800	915
Salvador	BRL	740	1.100
Suape	BRL	914	1.100
Pecém	BRL	570	685
Vila do Conde	BRL	715	860
Manaus	BRL	780	900
Porto Velho	BRL	780	900

2. Liniendienste

MSC – Überlastung in Balboa, Panama

Die Reederei MSC hat über einen **Streik** an den Terminals in **Balboa, Panama** informiert. Dies führt zu erhöhten Frachtaufkommen und einer Überlastung vor Ort, was Auswirkungen auf die Be- und Entladung vor Ort haben kann. Verspätungen bei Umladungen für Verschiffungen ab Nordeuropa in die USA, Kanada und Mexiko können somit nicht ausgeschlossen werden.

CMA CGM – Direkter Service Hamburg – Schwarzes Meer

Wir möchten Sie darüber informieren, dass die CMA CGM einen **Direkten Service** zwischen Hamburg und dem Schwarzen Meer anbietet. Seit dem 20.02.2014 werden hierüber folgende Häfen bedient:

Hamburg – Antwerpen – Southampton – Tangiers – Malta – Thessaloniki – Gebze – Ambarli – Haydarpasa – Samsun – Novorossiysk – Constanta – Ambarli – Gebze – Gemlik – Aliaga – Malta – Tangiers – Casablanca

Hamburg Sued – MV “CAP HAMILTON” 407nb/412sb – BREAK DOWN

Wir möchten Sie darüber in Kenntnis setzen, dass die “Cap Hamilton” 407nb während ihrer Reise starke Beschädigungen davon getragen hat. Dringende Reparaturarbeiten werden innerhalb von 4-5 Tagen in **Algericas** durchgeführt.

Nachfolgend finden Sie den Recovery Plan der Hamburg Sued:

Importe nach Nordwestkontinent/GB werden in Tangier (nach Reparatur) von der “Cap Hamilton” 407nb entladen und mit dem Schiff “Cap San Antonio” 408nb des SAEC sling 1 Services wie folgt verschifft:

Rotterdam	(ETA 02.04.2014)
Tilbury	(ETA 04.04.2014)
Hamburg	(ETA 06.04.2014)
Antwerp	(ETA 09.04.2014)

Exporte ab Nordwestkontinent/GB werden mit dem Extraschiff „Mona Lisa“ bis Tangier verschifft und dort auf die “Cap Hamilton” 412sb umgeladen, welches dann der normalen NESM-Rotation folgt. Auch das EPIC Schiff “Rio de la Plata” 412eb wird einige Stellplätze bis Tangier freihalten- dort folgt der Weitertransport mit der “Cap Hamilton” 412sb.

Die oben genannte “Mona Lisa” 412sb hat folgende Rotation:

Felixstowe	(ETA 20.03.2014 1900 / ETS 21.03.2014 1800)
Antwerp	(ETA 22.03.2014 0700 / ETS 23.03.2014 2000)
Hamburg	(ETA 25.03.2014 0700 / ETS 26.03.2014 0600)
Tangier	(ETA 30.03.2014 1800)

Maersk Line – gecancelte Abfahrten für das 2. Quartal auf dem AE6 Dienst (Asien-Europa)

Wir möchten Sie darüber informieren, dass die Reederei Maersk für das 2. Quartal bereits folgende fünf **Abfahrten gestrichen** hat. Nachfolgend finden Sie die Namen und ursprünglichen Verschiffungsdaten

Woche 15 – Gjertrud Maersk

ETD in Ningbo: April-10-2014 | ETD in Shanghai: April-11-2014 | ETD in Yantian: April-16-2014
ETA in BRV: Mai-02-2014 | ETA in Hamburg: Mai-04-2014 | ETA in Felixstowe: Mai-07-2014
ETA in Le Havre: Mai-09-2014

Woche 17 – Maersk Algol

ETD in Ningbo: April-24-2014 | ETD in Shanghai: April-25-2014 | ETD in Yantian: April-30-2014
ETA in BRV: Mai-16-2014 | ETA in Hamburg: Mai-18-2014 | ETA in Felixstowe: Mai-21-2014
ETA in Le Havre: Mai-23-2014

Woche 20 – Maren Maersk

ETD in Ningbo: Mai-15-2014 | ETD in Shanghai: Mai-16-2014 | ETD in Yantian: Mai-21-2014
ETA in BRV: Juni-16-2014 | ETA in Hamburg: Juni-18-2014 | ETA in Felixstowe: Juni-21-2014
ETA in Le Havre: Juni-23-2014

Woche 22 – Mathilde Maersk

ETD in Ningbo: Mai-29-2014 | ETD in Shanghai: Mai-30-2014 | ETD in Yantian: Juni-04-2014
 ETA in BRV: Juni-20-2014 | ETA in Hamburg: Juni-22-2014 | ETA in Felixstowe: Juni-25-2014
 ETA in Le Havre: Juni-27-2014

Woche 22 – Grete Maersk

ETD in Ningbo: Juni-12-2014 | ETD in Shanghai: Juni-13-2014 | ETD in Yantian: Juni-18-2014
 ETA in BRV: Juli-04-2014 | ETA in Hamburg: Juli-06-2014 | ETA in Felixstowe: Juli-09-2014 | ETA in
 Le Havre: Juli-11-2014

Die Maersk Line bietet für jede gestrichene Abfahrt Alternativen an, diese haben aber unterschiedliche Transitzeiten.

UASC – Terminaländerung am Hafen von Ho Chi Minh, Vietnam

Mit sofortiger Wirkung hat die UASC das **Terminal** am Hafen von **Ho Chi Minh** von SPCT auf **Catlai** geändert. Es werden keine Buchungen mehr nach SPCT akzeptiert.

Hapag Lloyd – Terminaländerungen am Hafen von Ningbo

Die Reederei Hapag Lloyd gab bekannt, die **Terminals** am Hafen von **Ningbo** auf Anordnung von der "Ningbo Port Authority" zu ändern.

Diese Anpassung hat Auswirkung auf die folgenden Dienste:

Service	Schiff	Gültig ab	Ursprünglich bedientes Terminal	Neues Terminal
Asia Mexico Express (AME)	ENSENADA EXPRESS 1414E	ETA Ningbo 30 März 2014	Ningbo Beilun Second International Terminal	Ningbo Meishan International Terminal
Asia South America West Coast Service (ASW)	NYK LODESTAR 1001E	ETA Ningbo 20 März 2014	Ningbo Daxie Merchant International Terminal	Ningbo Meishan International Terminal
Central China Express (CCX)	NYK TRITON 37E14	ETA Ningbo 3 April 2014	Ningbo Yuandong International Terminal	Ningbo Beilun Second International Terminal
Europe – Asia (Loop 5)	HYUNDAI AMBITION 009W12	ETA Ningbo 27 März 2014	Ningbo Daxie Merchant International Terminal	Ningbo Beilun Second International Terminal
North West Express (NWX)	SOFIA EXPRESS 24E15	ETA Ningbo 7 April 2014	Ningbo Yuandong International Terminal	Ningbo Beilun Second International Terminal
South China Sea Express (SCX) / Middle East Express (MEX)	NYK THEMIS 29W10	ETA Ningbo 2 April 2014	Ningbo Daxie Merchant International Terminal	Ningbo Beilun Second International Terminal

DAL bietet neuen Europa–Nordafrika und Türkei Dienst

Die Deutsche-Afrika Linien (DAL) haben einen wöchentlichen Service von **Nordeuropa nach Nordafrika** und in die **Türkei** gestartet – die Teilstrecke Nordeuropa-Algeciras des SAECSS nutzend. Der neue Service erlaubt es, via Algericas die Häfen von London Gateway, Rotterdam und Bremerhaven (Antwerpen und Hamburg in Umladung) mit Agadir, Casablanca, Tangier, Tunis und Algiers in Nordafrika, Izmir, Istanbul-Ambarli (Marport), Gemlik (Yilport) und Mersin in der Türkei zu verbinden.

Hyundai – Schiffsverspätung auf dem Service nach New York

Wir möchten Sie informieren, dass die Reederei Hyundai für einige Schiffe **Verspätungen** auf ihrem Service zwischen Nordwestkontinent (NWC) und Nordamerika Ostküste gemeldet hat. Folgende Schiffe sind betroffen:

Rudolf Schepers 013W

Rotterdam:	03.04.2014
Bremerhaven:	04.04.2014
aktuelles ETA New York:	13.04.2014
aktuelles ETA Charleston:	ausgelassen
aktuelles ETA Miami:	ausgelassen

APL Indonesia 038W

Rotterdam:	06.04.2014
Bremerhaven:	07.04.2014
aktuelles ETA New York:	16.04.2014
aktuelles ETA Charleston:	19.04.2014
aktuelles ETA Miami:	20.04.2014

Alle Closing Zeiten bleiben bestehen.

3. Regularien und behördliche Bekanntmachungen

MOL – China, Filing Regularie, Chinesisches Transportministerium

Gültig seit dem 15.02.2014 hat die **MOT** (Transportministerium) eine neue Regularie des PRC (Circular No. 64 [2013]) herausgebracht. Internationale Container Carrier sind nun aufgefordert ein präzises **Frachtfiling** für alle Exporte ab China einzuführen und zu überwachen.

Die gefilten Tarifraten müssen nach durchgeführten Filing 30 Tage gültig sein.

Um dieser neuen Regularie zu folgen, bittet die MOL folgende Dinge zu beachten:

1. Dem Reeder steht es zu in die Kontrakte den aktuellen Warenbesitzer oder NVOCC einzutragen, welcher ordnungsgemäß beim MOT registriert ist.
2. Wenn der Carrier mit einem NVOCC in China oder von Übersee einen Kontrakt schließt, ist eine MOT Lizenz oder eine Kopie der Zertifizierung notwendig, um sicherzustellen dass der vertragliche Kunde oder angeschlossene Unternehmen rechtmäßig eingetragen sind.
3. Kunden sind aufgefordert korrekte Angaben und Vertragsnummern im Versandauftrag für Buchungen ab China zu machen.
4. Da das MOT Filing (für neue Raten/Vertragserneuerungen) eine paar Tage in Anspruch nimmt, werden die Kunden gebeten ihre Buchungen möglichst früh zu platzieren und/oder die Ratenverhandlungen rechtzeitig zu beginnen.
5. Alle Kosten, Versandverzögerungen oder Strafen, welche aus fehlenden Angaben oder Nichtbefolgen der oben genannten Anweisungen resultieren, werden dem Frachteeigentümer belastet.*

*Quelle: MOL, Customer Notification – “new filing regulations from China MOT”

Ghana – Collect Verschiffungen nach Ghana

MOL gab bekannt bis auf weiteres keine Buchungen mit Seefrachtkomponenten auf **Collect Basis** nach **Ghana** zu verschiffen. Die Entscheidung hierfür beruht auf der neuen Direktive welche am 05. Februar 2014 von der *Bank of Ghana* ausgegeben wurde. Alle Ghanaischen Zuschläge in USD oder GHS quotiert oder manifestiert, können weiterhin Collect gestellt werden.

4. Luftfracht Informationen

Intransparente Preiskalkulation in der Luftfracht

Die Fluggesellschaften machen sich mehr und mehr abhängig von den **Treibstoffzuschlägen**. Im Jahr 2013 haben die Fluggesellschaften zu den Basiseinnahmen mit knapp 1,6 Mrd. USD fast genauso viel wie für Treibstoffzuschläge (1,5 Mrd. USD) eingenommen.

Auffallend ist, dass es je nach Relation extreme Unterschiede beim Verhältnis zwischen Rate und Zuschlägen gibt.

Für Shanghai-Transport kommen zum Grundumsatz von 147,6 Mio USD noch einmal ca. 50% für Zuschläge dazu.

Für Transporte nach Seoul, Korea machen die Zuschläge mehr als doppelt soviel des Basisumsatzes aus.

Seit längerem schon bemängeln Verlader und Branchenbeobachter die Intransparenz in der Preisbildung in der Luftfracht.

5. Spezielle Information

LESCHACO – AFR Filing Japan Gebühr

Wir möchten Sie darüber in Kenntnis setzen, dass wir für Verschiffungen nach Japan eine „Advanced Manifest Filing Fee“ einführen. LESCHACO wird die Gebühr in folgender Höhe ab dem 24. März 2014 (Schiffsabfahrt am Abgangshafen) abrechnen:

- EUR 30.00 per H-B/L (für EUR- Fahrtgebiete)
- USD 30.00 per H-B/L (für USD- Fahrtgebiete)

Die gleiche Gebühr per H-B/L gilt für jede Änderungen zzgl. aller entstehender Extragebühren durch die Reederei.

Frühlingsmelze in Kanada

Wir möchten Sie informieren, dass in der Zeit vom 01. März bis 30. Mai 2014 die Zeit der **Frühlingsmelze** in Kanada ist. In diesem Zeitraum werden wie in jedem Jahr die Belastungsgrenzen für die Straßen reduziert und Gewichtsbeschränkungen geltend gemacht. Für Detailinformationen kontaktieren Sie uns gern.

Deutscher Zoll – Niederlassungskonzept für EORI Nummern

Mit Wirkung zum 01. Mai 2014 werden die übergangsweise genutzten **EORI Nummern** für nicht rechtsfähige Unternehmenseinheiten ungültig. Die eindeutige Identifikation erfolgt künftig in Deutschland über die EORI-Nummer des Hauptsitzes und eine so genannte Niederlassungsnummer.

Für weitere Informationen/ detaillierte Angaben wenden Sie sich gern an uns.

Hafen von Hamburg – aktuelle Situation

Wie wir Sie Ende Februar (28.02.) informiert haben, hat die **Verkehrs- und Abfertigungssituation** am und um den **Hamburger Hafen** ein kritisches Level erreicht und zu einer enormen Auslastung geführt.

In der Zwischenzeit hat sich die Situation leicht verbessert. Dennoch ist es nicht möglich die Entwicklung dieser für die nächste Zeit vorauszusagen, da für die kommenden Monate einige Bauarbeiten/ Reparaturen geplant sind, welche wieder zu enormen Verkehrsaufkommen und Stau führen können. Wir werden Sie über die weiteren Entwicklungen auf dem Laufenden halten.

Schiffsabfahrten für Bremerhaven, Bremen und Hamburg sind im Internet einzusehen unter www.dbh.de (Bremerhaven/Bremen)
www.port-direct.de (Hamburg)

Mit freundlichen Grüßen

LESCHACO
Lexzau, Scharbau GmbH & Co. KG
Sales & Marketing | Kap-Horn-Str. 18 | 28237 Bremen | Deutschland

Besuchen Sie unsere Seite www.leschaco.com

Disclaimer

Bitte beachten Sie, dass wir alle Informationen aus diesem Kundenschreiben nach besten Wissen und Gewissen zusammengetragen haben und wir für die Richtigkeit keine Gewähr übernehmen können. Für den Fall, dass Sie zusätzliche Informationen benötigen oder sonstige Fragen sowie Kommentare haben, zögern Sie bitte nicht uns anzusprechen: news@leschaco.de

Wir arbeiten ausschließlich auf der Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (ADSp), jeweils neueste Fassung.