

Rundschreiben

Jahrgang: 2014 Ausgabe: 06

| | |
|--------------------------------|---|
| 1. Raten und Zuschläge | 1 |
| 2. Liniendienste..... | 5 |
| 3. Spezielle Information | 5 |



LESCHACO T&T App für Blackberry & iPhone
Jetzt neu – die App für Ihr Android Gerät



Nutzen Sie einfach folgenden Link www.leschaco.com/app

1. Raten und Zuschläge

- EMEA (Europa, Middle East & Afrika)

Hapag Lloyd – Terminal Congestion in Rotterdam

Mit Wirkung vom 01. September 2014 hat die Reederei Hapag Lloyd einen **Terminal Congestion Zuschlag** gültig für alle Im- und Exporte von und nach Rotterdam in Höhe von 20,00 EUR per TEU eingeführt.

MSC – Einführung einer Congestion Surcharge für Hamburg

Mit Wirkung vom 15. September 2014 hat die Reederei MSC einen **Congestion Zuschlag** für Truck Transporte von und nach Hamburg in Höhe von 75,00 EUR per Container eingeführt.

UASC – Einführung einer Congestion Surcharge für Sohar

Mit Wirkung vom 15. August 2014 hat die Reederei UASC einen **Congestion Zuschlag** für Sohar, Oman in Höhe von 100,00 USD per TEU, gültig für alle Im- und Exporte eingeführt.

CMA CGM – Einführung einer Congestion Surcharge für Sohar

Mit Wirkung zum 03. Oktober 2014 führt die Reederei CMA CGM einen **Congestion Zuschlag** in Höhe von USD 100,00 per 20´ Ctr/ USD 200,00 per 40´ Ctr (Dry and Reefer) gültig für alle Im- und Exporte von und nach Sohar, Oman ein.

Safmarine – Einführung einer Congestion Surcharge für Sohar

Mit Wirkung vom 15. September 2014 hat die Reederei Safmarine einen **Congestion Zuschlag** für Sohar, Oman in Höhe von USD 100,00 per TEU Standard/ USD 200,00 per TEU Reefer gültig für alle Im- und Exporte eingeführt.

MSC – Einführung einer Congestion Surcharge für Sohar

Mit Wirkung vom 15. September 2014 hat die Reederei MSC einen **Congestion Zuschlag** für Sohar, Oman in Höhe von USD 100,00 per 20´ Ctr/ USD 200,00 per 40´ Ctr (Standard & Reefer) USD 400,00 USD per 40´ HC Reefer Ctr gültig für alle Verschiffungen ausgehend Nord-Europa eingeführt.

Grimaldi – Douala Port Zuschlag

Die Reederei Grimaldi gab bekannt, zum 16.09.2014 den bestehenden **Hafenzuschlag** für Verschiffungen nach **Douala** auf EUR 125.00 per 20´ Ctr bzw. EUR 250.00 per 40´ Ctr zum 16.09.2014 zu erhöhen.

| |
|--------------------------|
| ▪ Asien Pazifik |
|--------------------------|

Hanjin – GRI auf allen Europa-Asien Diensten

Mit Wirkung zum 01. Oktober 2014 hat die Reederei Hanjin ein **GRI** für alle **Europa – Asien** Verschiffungen in Höhe von USD 200.00 per 20´ Ctr und USD 300.00 per 40´ Ctr gültig für alle Containertypen und Frachten angekündigt.

NYK – Erhöhung Importratenzuschlag in Manila, Philippinen

Mit Wirkung vom 07. September 2014 hat die Reederei NYK den existierenden **Importratenzuschlag** für Manila Port von USD 100,00 auf USD 200,00 per TEU angehoben. Der Zuschlag wird in Manila fällig.

Maersk – Congestion Zuschlag Manila, Philippinen

Mit Wirkung zum 15. Oktober 2014 wird die Reederei Maersk den **Congestion Zuschlag** für Verschiffungen nach Manila in Höhe von USD 150.00 per 20´ Ctr und USD 300.0 per 40' für Dry und Reefer Container einführen.

Maersk – Widerruf der Congestion für Ho Chi Minh City

Mit Wirkung vom 18. August 2014 (B/L Datum) hat die Reederei Maersk ihren **Congestion Zuschlag** für Ho Chi Minh City widerrufen. Dieser betrug 50,00 USD per TEU.

■ Nordamerika | Mexiko

Generelle Ratenerhöhung - Übersicht für Verschiffungen nach Nordamerika und Mexiko

Bitte nehmen Sie an dieser Stelle zur Kenntnis, dass diverse Reedereien eine **Generelle Ratenerhöhung** für alle Verschiffungen ausgehend von Nord-Europa nach Nord Amerika und Mexiko einführen werden. Unten stehend eine Übersicht über die bereits bekannten Ratenerhöhungen.

| | Herkunft | Destination | Reederei | Gültig von | Information |
|------------------|-------------|--|-------------|---------------|--|
| GRI | Nord-Europa | USA | CSAV | 01. Okt. 2014 | USD 250.00 per 20´ Ctr USD 350.00 per 40´ Ctr |
| GRI | Nord-Europa | Mexiko | CSAV | 01. Okt. 2014 | USD 125.00 per 20´ Ctr USD 175.00 per 40´ Ctr |
| GRI | Nord-Europa | Nord Amerika | K Line | 01. Okt. 2014 | USD 250.00 per 20´ Ctr USD 350.00 per 40´ Ctr |
| GRI | Nord-Europa | Nord Amerika (Kanada & USA alle Küsten) | Hapag Lloyd | 01. Okt. 2014 | USD 240.00 per 20´ Ctr USD 320.00 per 40´ Ctr |
| GRI | Nord-Europa | Mexiko | Hapag Lloyd | 01. Okt. 2014 | USD 100.00 per 20´ Ctr USD 150.00 per 40´ Ctr |
| GRI | Nord-Europa | USA Ost Küste/ Golf (nach und via) | CMA CGM | 01. Okt. 2014 | USD 300.00 per 20´ Ctr USD 400.00 per 40´ Ctr |
| GRI | Nord-Europa | Kanada / nach und via Montreal & Halifax | CMA CGM | 01. Okt. 2014 | USD 100.00 per 20´ Ctr USD 200.00 per 40´ Ctr |
| GRI | Nord-Europa | Mexiko (Altamira, Veracruz) | CMA CGM | 01. Okt. 2014 | USD 200.00 per 20´ Ctr USD 300.00 per 40´ Ctr |
| GRI | Nord-Europa | USA und Puerto Rico | Evergreen | 01. Okt. 2014 | USD 275.00 per 20´ Ctr USD 375.00 per 40´ Ctr/ HC/ Reefer Ctr |
| Ratenanpassungen | Nord-Europa | USA Ost und Golf Küste | MSC | 01. Okt. 2014 | USD 200.00 per 20´ Ctr USD 300.00 per 40´ Ctr |
| Ratenanpassungen | Nord-Europa | USA West Küste | MSC | 01. Okt. 2014 | USD 300.00 per 20´ Ctr USD 400.00 per 40´ Ctr |
| Ratenanpassungen | Nord-Europa | Nord Amerika Ostküste | Hanjin | 01. Okt. 2014 | USD 125.00 per TEU |
| GRI | Nord-Europa | USA | Maersk | 01. Okt. 2014 | USD 250.00 per 20´ Ctr USD 350.00 per 40´ Ctr/ HC/ Reefer Ctr |
| GRI | Nord-Europa | Nord Amerika Ostküste | MSC | 01. Okt. 2014 | USD 200.00 per 20´ Ctr USD 300.00 per 40´ Ctr |
| GRI | Nord-Europa | Nord Amerika Westküste | MSC | 01. Okt. 2014 | USD 300.00 per 20´ Ctr USD 400.00 per 40´ Ctr |
| GRI | Nord-Europa | Nord Amerika | NYK | 01. Okt. 2014 | USD 240.00 per 20´ Ctr USD 300.00 per 40´ Ctr |
| GRI | Nord-Europa | Nord Amerika | OOCL | 01. Okt. 2014 | USD 250.00 per 20´ Ctr USD 350.00 per 40´ Ctr |

CMA CGM - Zuschläge für Nordamerika Verschiffungen

Untenstehend finden Sie die aktuellen **Bunker Zuschläge** der Reederei CMA CGM, gültig für alle Verschiffungen nach Nordamerika für September und Oktober 2014.

| | | |
|--|-----------|--------------------|
| USA Ostküste / US Gulf Bunker Adjustment Factor (BAF) | September | USD 343.00 per TEU |
| | Oktober | USD 337.00 per TEU |
| Mexiko and Kanada Ostküste Bunker Adjustment Factor (BAF) | September | USD 331.00 per TEU |
| | Oktober | USD 325.00 per TEU |

MSC – Service in die USA, TRI-AXLE Zuschlag (CUC)

Aufgrund der steigenden, intermodalen Transportvolumina, wird die Reederei MSC seinen **Tri-Axle Zuschlag** auf 300,00 USD per TEU erhöhen, gültig für alle Verschiffungen mit dem B/L Datum 06.09.2014 oder später. Diese Erhöhung betrifft sämtliche Verschiffungen über US Häfen und Verschiffungen die via Montreal in die USA gerouted sind.

Zusätzlich wird MSC die aktuellen Gefahrgutzuschläge für intermodale Transporte mit B/L Datum 06.09.2014 oder später, wie untenstehend anpassen:

ALL MOTOR MOVES USD 200.00 per Unit
RAIL RAMP MOVES USD 150.00 per Unit
RAIL MOTOR MOVES USD 350.00 per Unit
BARGE MOVES USD 150.00 per Unit
RAIL MOTOR MOVES USD 250.00 per Unit CROSSBORDER VIA CANADIAN GATEWAY

Maersk – Low Water Surcharge Canada

Die Reederei Maersk wird ihren gültigen **Niedrigwasserzuschlag** für Verschiffungen von Europa nach Kanada Ostküste wie folgt reduzieren:

Der aktuelle PSS/ Niedrigwasserzuschlag, gültig seit 01. August 2014:
USD 225.00 per 20' DC | USD 275.00 per 40' DC

Neuer PSS/ Niedrigwasserzuschlag, gültig ab 22. September 2014:
USD 125.00 per 20' DC | USD 175.00 per 40' DC

▪ Mittel- und Südamerika

Hapag Lloyd – GRI für Süd Amerika

Mit Wirkung zum 01. Oktober 2014 hat die Reederei Hapag Lloyd einen **General Rate Increase** (GRI) für alle Verschiffungen ausgehend von Europa nach Süd-Amerika (Ost- & Westküste), in die Karibik und nach Zentral Amerika, in Höhe von EUR 150,00 per 20' Ctr | EUR 200,00 per 40' Ctr angekündigt.

CMA CGM – Latein Amerika – General Rate Increase

Die Reederei CMA CGM hat, mit Wirkung zum 01. Oktober 2014, einen **General Rate Increase** (GRI) für alle Verschiffungen nach Latein Amerika angekündigt:

von: Nord Europa, Baltikum, Skandinavien, Groß Britannien, Spanische und Portugiesische Atlantikhäfen

nach: Chile, Bolivien, Peru, Ecuador und Kolumbianische Pazifikhäfen

Alle Verladungen: EUR 200.00 per TEU

von: alle Nord Europäischen Häfen

nach: gesamte Karibik, Zentral Amerika und alle Häfen an der nördlichen Küste Südamerikas
(exklusive aller Verladungen die über die Antillen gerouted sind: Leeward und Windward islands, Trinidad, Suriname, Guyana und Nord Brasilien)
Alle Verladungen: EUR 200.00 per TEU

von: allen europäischen Häfen
nach: allen Häfen an der östlichen Küste Südamerikas
Alle Verladungen: EUR 200.00 per TEU

CSAV – Ratenerhöhung Nordeuropa nach Zentral- und Südamerika

Die Reederei CSAV hat mit Wirkung zum 01. Oktober (B/L-Datum) für ihre Dienste EUROANDERS und EUROATLAN, gültig für alle Verschiffungen ausgehend Nord-Europa nach Süd-Amerika (Ost- & Westküste), in die Karibik und nach Zentral Amerika, eine **Ratenerhöhung** in Höhe von 175,00 EUR per 20´ Ctr | 225,00 EUR per 40´ Ctr angekündigt.

2. Liniendienste

▪ EMEA (Europa, Naher Osten & Afrika)

MOL – Temporäre Fahrplanpassung Asien Europa Loop 4

Die Reederei MOL hat auch die kommenden Anläufe des **Rotterdam ECT Delta Terminals** des Asien-Europa Loop 4 aus dem Fahrplan gestrichen. Stattdessen laufen die folgenden Schiffe Antwerpen (PSA Quay 1742) an:

MOL Quality, voyage 006W32 / 006E37

- ETA Antwerpen: 16. September 2014
- ETS Antwerpen: 18. September 2014

NYK Helios, voyage 008W33 / 008E38

- ETA Antwerpen: 23. September 2014
- ETS Antwerpen: 25. September 2014

▪ Asien- Pazifik

Maersk – Service nach Mizushima, Japan

Die Reederei Maersk hat mit sofortiger Wirkung **Mizushima, Japan** aus sämtlichen Fahrplänen gestrichen.

3. Spezielle Information

Hapag Lloyd – Terminal Congestion Update zur Situation an den nordamerikanischen Häfen

Wir möchten Sie über den aktuellen Situation an den Häfen in Nordamerika informieren.

Los Angeles / Long Beach:

Weiterhin enorme Überlastung an allen Terminals. LKW Stromversorgung und Chassisknappheit stellen weiterhin ein Problem da. Durchlaufzeiten von Bahnen ist ebenfalls gestiegen.

Durchschnittliche Import Durchlaufzeit: 7.3 Tage Lokal 5.2 Tage Bahn

Vancouver:

Häfen sind verstopft während das Embargo der USA auf gebündelte Güter in Centerm weiterhin gültig ist.

Durchschnittliche Import Durchlaufzeit: 3.8 Days Lokal 6.0 Tage Bahn

Norfolk:

Verbesserung der Verstopfung durch die Bahn, aber dennoch tragen die langen Bearbeitungszeiten zu Verzögerungen bei LKW Abfertigung.

Durchschnittliche Import Durchlaufzeit: 6.7 Days Lokal 3.7 Tage Bahn

New York:

Die Verzögerung in der Abfertigung steigt weiterhin an.

Durchschnittliche Import Durchlaufzeit: 4.5 Tage Lokal 5.5 Tage Bahn

Maersk – Service während der “Goldenen Woche” in China

Die Reederei Maersk hat angekündigt Kapazitätsanpassungen während der “goldenen” Woche in China, in der Kalenderwoche 41, vorzunehmen:

Das Schiff RDO CONCORD aus dem Asien-Europa 6 Dienst (AE6), voy. 4112, ETD Ningbo 09/10, wird seinen Fahrplan wie folgt umstellen:

- Die gesamte Reise wird gestrichen
- Xiamen wird über die auf dem AE10 fahrende Marie Maersk bedient, voy. 1408 (Fahrten nach Le Havre und Hamburg werden über den AE6 Dienst, Maersk Kensington voy. 1412 Tanjung Pelepas weitergeleitet)
- Hamburg – ursprünglich mit der AE2 Eugen Maersk ETD 10/10 Shanghai geplant, wird über den AE1 Skagen Maersk voy 1410 ETD Ningbo 07/10 weitergeleitet über AE2 Eugen Maersk voy 1410 in Tanjung Pelepas gefahren
- Le Havre mit dem AE1 Skagen Maersk voy. 1410 ETD Ningbo 07/10 und weitergeleitet mit AE6 Drury Maersk voy. 1404 in Felixstowe

Für den Asien- Europa 7 Dienst (AE7) die Georg Maersk voy 144W, ETD Qingdao 09/10 wird wie folgt angepasst:

- Alle Verschiffungen ab Chinesische Häfen werden gestrichen, während Reisen ab Tanjung Pelepas und Colombo weiter angeboten
- Nansha wird mit FW1 Nordic Hong Kong voy 783W ETD Nansha 15/10 weiterverladen auf AE1 Maersk Stepnica voy. 1210/ AE2 Maersk Elbe voy. 1410/ AE7 Georg Maersk, voy. 144W in Tanjung Pelepas
- Bremerhaven und Rotterdam Angebot mit der AE2 Maersk Elba voy. 1410 ETD Qingdao 13/10 (Abfahrten ab Ningbo weitergeleitet auf die AE1 Maersk Stepnica voy. 1410 ETD Ningbo 14/10 und umgeladen auf AE2 Maersk Elba voy. 1410 in Tanjung Pelepas)

Hapag Lloyd – China Nationalfeiertag – Gefahrgut Restriktion

In Vorbereitung der “China National Day Holiday” vom 01. bis 07. Oktober wird die Reederei Hapag Lloyd temporäre, operative Veränderungen vornehmen, die sämtliche Import Verschiffungen nach Süd China (inkl. Guangdong, Guangxi, Hainan und Region Yunnan) betreffen.

Alle Importverschiffungen die Gefahrgut enthalten und für die unten stehenden Destinationen bestimmt sind werden im Zeitraum vom 15. September bis 07. Oktober 2014 von Hapag Lloyd abgelehnt werden:

- Hainan, Guangxi und Region Yunnan
- Pearl River Delta, aktuell inklusive folgender Häfen (vorbehaltlich weiterer): Dongguan, Foshan, Gaosha, Guangzhou, Huangpu, Huizhou, Jiangmen, Jiujiang, Nanhai, Rongqi, Sanshui, Shantou, Shunde, Zhanjiang, Zhongshan und Zhuhai

Folgende Häfen sind von den Änderungen aktuell nicht betroffen und werden weiterhin normal bei Buchung bestätigt: Shenzen Ports inklusive Yantian, Shekou, Chiwan und Da Chan Bay

Chile – San Antonio Hafen – Streik der Hafentarbeiter

Wir möchten Sie informieren, dass die Hafentarbeiter am Hafen von San Antonio sich seit dem 05. September 2014 in unbefristetem Streik befinden.

CMA CGM, CSCL und UASC vereinbaren „Ocean Three“ Allianz

Die Containerreedereien CMA CGM, China Shipping Container Lines (CSCL) und United Arab Shipping Company (UASC) haben sich am Dienstag, 9. September 2014, in der **Allianz „Ocean Three“** zusammen geschlossen. Die Vereinbarung bezieht sich auf die Liniendienste Asien-Europa, Asien-Mittelmeerraum, Transpazifik sowie Asien-Ostküste USA. Die Federal Maritime Commission in Washington muss der Vereinbarung noch zustimmen.

Schiffsabfahrten für Bremerhaven, Bremen und Hamburg sind im Internet einzusehen unter www.dbh.de (Bremerhaven/Bremen)
www.port-direct.de (Hamburg)

Mit freundlichen Grüßen

LESCHACO
Lexzau, Scharbau GmbH & Co. KG
Sales & Marketing | Kap-Horn-Str. 18 | 28237 Bremen | Deutschland

Besuchen Sie unsere Seite www.leschaco.com

Disclaimer

Bitte beachten Sie, dass wir alle Informationen aus diesem Kundenschreiben nach bestem Wissen und Gewissen zusammengetragen haben und wir für die Richtigkeit keine Gewähr übernehmen können. Für den Fall, dass Sie zusätzliche Informationen benötigen oder sonstige Fragen sowie Kommentare haben, zögern Sie bitte nicht uns anzusprechen: news@leschaco.de

Wir arbeiten ausschließlich auf der Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (ADSp), jeweils neueste Fassung.