

Rundschreiben

Jahrgang: 2014 Ausgabe: 07

1. Raten und Zuschläge	1
2. Liniendienste	4
3. Spezielle Information	5



LESCHACO T&T App für Blackberry & iPhone
*****Jetzt neu – die App für Ihr Android Gerät*****



Nutzen Sie einfach folgenden Link www.leschaco.com/app

1. Raten und Zuschläge

▪ Vorläufe auf Hamburg

Aufgrund der anhaltenden Congestion in Hamburg werden Seago, Maersk und Safmarine eine generelle Ratenerhöhung von EUR 80,- per Container auf Vorläufe in Carriers Haulage via direkt LKW vornehmen.

▪ EMEA (Europa, Middle East & Afrika)

Safmarine Congestion

Per 01. November. hat Safmarine die Congestion für Douala auf EUR 620 per 20ft. und EUR 500 per 40ft erhöht.

CMA CGM Congestion

Per 01. November. hat CMA CGM die Congestion für Douala auf EUR 350 per 20ft. und EUR 450 per 40ft erhöht.

CMA CGM Ratenerhöhung

Per 01. November hat CMA CGM folgende Ratenerhöhung vorgenommen.
 North Europe – Middle East Gulf, Jeddah, Red Sea USD 150,- 20' / 250,- 40'
 North Europe – Africa, Levant, North Mediterranean USD 75,- 20' / 100,- 40'

Maersk Ratenerhöhung

Per 01. November hat Maersk folgende Ratenerhöhung vorgenommen.
 North Europe – Middle East, Indian Subcontinent USD 200,- / Container

▪ Asien | Pazifik

Maersk Ratenerhöhung

Northern Europe to Far East Asia

General Rate Increase (GRI)

Effective date: 01-November-2014

Scope: Northern Europe to Far East Asia

General Rate Increase: USD 125/150/150 per 20'/40'/45' dry and reefer

Far East Asia to North Europe

General Rate Increase

Effective date: 01-November-2014

Scope: Far East Asia (excl. Japan) to North Europe

General Rate Increase: USD 900/1800/1800 per 20/40/45 high cube dry reefer

Congestion Shuwaikh

Mit Wirkung vom 01. November 2014 (B/L Datum) haben die Reedereien CMA CGM und UASC einen **Congestion Zuschlag** von USD 100,- / TEU eingeführt.

BL Zuschlag China

Aufgrund der ständig steigenden Anforderungen des chinesischen Zolls hat MOL mit Wirkung zum 01. Dezember zwei weitere Zuschläge eingeführt:

Advance Manifest Submission Fee USD 30,- / BL fällt für jedes BL an, welches gefiled werden muss.

Advance Manifest Amendment Fee USD 40,- / BL für jede nachträgliche Änderung

CMA CGM Ratenerhöhung

Per 01.11. hat CMA CGM folgende Ratenerhöhung vorgenommen.

North Europe – India, Pakistan, Sri Lanka USD 200,- / Container

North Europe – Far East USD 200,- 20' / 300,- 40'

Far East – North Europe USD 850,- / TEU

CSAV Ratenerhöhung

Per 01.11. hat CSAV folgende Ratenerhöhung vorgenommen.

North Europe – India, Pakistan USD 175,- / Container

CMA CGM Congestion Port Gentil

Mit sofortiger Wirkung fällt kein Port Congestion mehr an.

▪ **USA**

MOL / NYK / Hapag

Die Reeder haben, mit Wirkung zum 01. Dezember 2014, eine Door Delivery Surcharge von USD 90,00 / 100,00 per 20' / 40' Container für alle Verschiffungen (Haus Gestellungen) in den USA angekündigt

Ebenso fällt eine Intermodal Door Surcharge von USD 100,00 per Container für alle Haus Gestellungen in den USA an.

▪ **Emission Control Area North Europe per 01.01.2015**

In Bezug auf CO₂-Emissionen ist das Schiff schon heute die mit Abstand umweltfreundlichste Transportart vor Bahn, Lkw und Flugzeug. Von 2015 an müssen alle Schiffe zusätzlich in den so genannten Emission Control Areas (ECA) qualitativ höherwertige Brennstoffe mit maximal nur noch 0,1 % Schwefelgehalt verwenden (aktuell max. 1,0 %).

Da der höherwertige Brennstoff für eine deutliche Reduzierung des Ausstoßes von gesundheitsschädlichen Schwefeloxiden in Küstennähe sorgt, begrüßt Leschaco als umweltbewusstes Unternehmen die strengerer Grenzwerte. Leider fallen aufgrund der höheren Brennstoffkosten u. a. Zuschläge seitens der Reeder an, die wir gem. Auslage an Sie weiterbelasten müssen.

Cosco

NORTH EUROPE - FAR EAST (INCLUDING JAPAN): USD 20,- / TEU

NORTH EUROPE - SOUTH EAST ASIA: USD 25,- / TEU

NORTH EUROPE - INDIAN SUBCONTINENT: USD 25,- / TEU

NORTH EUROPE - INTRA EUROPE: USD 25,- / TEU

Seago

NORTH EUROPE - MED REGION EUR 40,- / TEU

Safmarine

NORTH EUROPE TO

FAR EAST - NORTH EUROPE USD 30,- / TEU

OCEANIA - EUROPE USD 30,- / TEU

MIDDLE EAST / IND. SUBCONTINENT - NORTH EUROPE USD 50,- / TEU

SOUTH AFRICA - EUROPE USD 50,- / TEU

WEST AFRICA - EUROPE USD 30,- / TEU

EAST AFRICA - EUROPE USD 30,- / TEU

IND. OCEAN ISLANDS - EUROPE USD 30,- TEU

EAST COAST SOUTH AMERICA - EUROPE USD 60,- / TEU

WEST COAST SOUTH AMERICA - EUROPE USD 60,- / TEU

CARRIBEAN/CENTRAL AMERICA - EUROPE USD 100,- / TEU

FRENCH WEST INDIAN ISLANDS - EUROPE USD 30,- / TEU

NYK

NORTH EUROPE TO FAR EAST - NORTH EUROPE USD 25,- / TEU

HAMBURG SÜD

NORTH EUROPE TO
OCEANIA, LATIN AMERICA, IND. SUB CONTINENT, MIDDLE EAST,
MEDITERRANEAN – NORTH EUROPE USD 40,- / TEU
NORTH AMERICA – NORTH EUROPE USD / 105,- / TEU
ASIA – NORTH EUROPE USD 15,- / TEU

YML

ALLE CONTAINER AUS UND NACH NORTH EUROPE USD 22,- / TEU

CMA CGM

NORTH EUROPE – AUSTRALIA, NEW ZEALAND, OCEANIA USD 75,- / TEU
NORTH EUROPE – ASIA USD 25,- / TEU
NORTH EUROPE – CANADA EAST COAST USD 80,- / TEU
NORTH EUROPE – CANADA WEST COAST, US WEST COAST USD 80,- / TEU
NORTH EUROPE – CARIBBEAN, CENTRAL AMERICA USD 65,- / TEU
NORTH EUROPE – MOROCCO EUR 45,- / TEU
NORTH EUROPE – MEDITERRANEAN EUR 20,- / TEU
NORTH EUROPE – MEXICO EAST COAST USD 35,- / TEU
NORTH EUROPE – NORTH EUROPE EUR 20,00 / TEU
NORTH EUROPE – OTHER AREAS USD 25,- / TEU
NORTH EUROPE – WEST AFRICA USD 45,- / TEU
NORTH EUROPE – SCANDINAVIA, BALTIC, UK EAST COAST EUR 40,- / TEU
NORTH EUROPE – US EAST NORTH USD 55,- / TEU
NORTH EUROPE – US EAST COAST SOUTH USD 100,- / TEU
NORTH EUROPE – US GULF USD 100,- / TEU
NORTH EUROPE – SOUTH AMERICA WEST COAST USD 50,- / TEU
AUSTRALIA, NEW ZEALAND, OCEANIA – NORTH EUROPE USD 75,- / TEU
ASIA – NORTH EUROPE USD 25,- / TEU
CANADA EAST COAST – NORTH EUROPE USD 40,- / TEU
CANADA WEST COAST, US WEST COAST – NORTH EUROPE USD 40,- / TEU
CARIBBEAN, CENTRAL AMERICA – NORTH EUROPE USD 65,- / TEU
MOROCCO – NORTH EUROPE EUR 45,- / TEU
MEDITERRANEAN – NORTH EUROPE EUR 20,- / TEU
MEXICO EAST COAST – NORTH EUROPE USD 15,- / TEU
OTHER AREAS – NORTH EUROPE USD 25,3- / TEU
WEST AFRICA – NORTH EUROPE USD 45,- / TEU
SCANDINAVIA, BALTIC, UK EAST COAST – NORTH EUROPE EUR 40,- / TEU
US EAST COAST NORTH – NORTH EUROPE USD 25,- / TEU
US EAST COAST SOUTH – NORTH EUROPE USD 50,- / TEU
US GULF – NORTH EUROPE USD 50,- / TEU
SOUTH AMERICA WEST COAST – NORTH EUROPE USD 50,- / TEU

2. Liniendienste

- EMEA (Europa, Naher Osten & Afrika)

Hamburg Süd Mexiko Service

Die Reederei Hamburg Süd bietet ab sofort einen direkten Mexiko Service an.

3. Spezielle Information

Streik Antwerpen

In Antwerpen sind aufgrund evtl. geplanter Streikaktionen am 06-11, 24-11, 1-12 und 15-12 mit Verzögerungen zu rechnen.

Nordamerika, Verzögerungen an den Terminals

Derzeit sind alle Terminals an der US-Ost- und Westküste stark überlastet.

- Die Container-Importe in die USA sind im 1. Halbjahr 2014 um 5 % ggü. 2013 gestiegen.
- Die Carrier haben zu Jahresbeginn die Verwaltung der Container-Chassis aufgegeben, deren Wartung und Kontrolle in vielen Fällen an sog. „Chassis Pools“ übergegangen ist. Dies führt zu einer Verknappung der verfügbaren Transportmittel für Container.
- Durch den Zusammenschluss von Carrier-Allianzen hat sich das Angebot an verfügbarem Schiffsraum kaum verändert. Da die Reeder mittlerweile Schiffe mit größerer Allokation einsetzen, hat sich aber die Anzahl der Schiffsankünfte in den USA verringert. Die Terminals müssen mehr Volumen abfertigen, die Infrastruktur wie z. B. Größe der Stellflächen, Bahnanbindungen ins US-Hinterland und Straßenanbindungen zu den Terminals ist darauf jedoch nicht ausgelegt.
- An der US-Westküste konnten die Terminalbetreiber und die Gewerkschaften noch keine Einigung hinsichtlich der zum 1. Juli 2014 ausgelaufenen Tarifvereinbarungen erzielen. Der angedrohte Streik hat dazu geführt, dass die Volumen in Richtung US-Westküste massiv gestiegen sind, die Terminals diese aber nicht mehr zufriedenstellend bewältigen können. Eine Entspannung der Lage ist derzeit nicht absehbar. Dieses gilt ebenso für Exporte aus den USA.

USA Truck Situation

Aufgrund der verzögerten Containerabwicklung an den US-Terminals und der Chassis-Problematik können die Trucker nicht mehr rentabel operieren und haben vereinzelt begonnen, sich aus dem Container-Transport zurückzuziehen. Des Weiteren herrscht in den USA akuter Mangel an ca. 30.000 Lkw-Fahrern, was zu weiteren Verzögerungen bei der Auslieferung von Containern führt. Hieraus resultierende Mehrkosten wie z. B. Demurrage- oder Detention-Kosten gehen zu Lasten der Ware. Eine Verbesserung der Situation ist auch hier nicht absehbar. Bitte kalkulieren Sie mögliche Verzögerungen in Ihre Transportplanung ein.

GDL Streik

Nach dem vorzeitigen Streikende der GDL am Samstag, den 08.11.2014 um 18.00 Uhr bleibt die Betriebslage weiterhin angespannt.

Grund hierfür sind Brandanschläge auf die Stellwerke der Deutschen Bahn im norddeutschen Raum. Die hieraus resultierenden Folgen wirken auf alle Bahnverkehre.

Die Entlastungsmaßnahmen unseres Zugsystems bleiben weiterhin bestehen. Allerdings gehen wir aktuell davon aus, dass uns die Beeinträchtigungen der Brandanschläge bis zur Wochenmitte begleiten werden.

Über die weiteren Entwicklungen werden wir Sie, sobald uns neue Erkenntnisse vorliegen, informieren.

Schiffsabfahrten für Bremerhaven, Bremen und Hamburg sind im Internet einzusehen unter
www.dbh.de (Bremerhaven/Bremen)
www.port-direct.de (Hamburg)

Mit freundlichen Grüßen

LESCHACO
Lexzau, Scharbau GmbH & Co. KG
Sales & Marketing | Kap-Horn-Str. 18 | 28237 Bremen | Deutschland

Besuchen Sie unsere Seite www.leschaco.com

Disclaimer

Bitte beachten Sie, dass wir alle Informationen aus diesem Kundensreiben nach besten Wissen und Gewissen zusammengetragen haben und wir für die Richtigkeit keine Gewähr übernehmen können. Für den Fall, dass Sie zusätzliche Informationen benötigen oder sonstige Fragen sowie Kommentare haben, zögern Sie bitte nicht uns anzusprechen: news@leschaco.de

Wir arbeiten ausschließlich auf der Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (ADSp), jeweils neueste Fassung.