

# Newsflash- 2014

24.07.2014

## Rotterdam Congestion

### Rotterdam Congestion

Sehr geehrte Kundschaft,  
in den letzten Wochen hat sich nicht nur die Situation am Hamburger Hafen sondern auch die Abfertigungssituation der Binnenschiffe am Hafen von Rotterdam erheblich verschlechtert. So hat sich aktuell die Durchlaufzeit für die Abfertigung der Binnenschiffe um ein Drittel erhöht und liegt bei ca. 50 bis 90 Stunden (ca. 7-10 Tage Verspätung in der Abfertigung), so die Aussage eines Anbieters.

Aufgrund dieser Engpässe können nicht alle Container an den geplanten Terminals wie vorgesehen geladen oder gelöscht werden. Mit dieser verschärften Situation gehen die Barge-Operator sehr unterschiedlich um. Während die Einen die Export-Container teilweise an anderen Terminals löschen und anschließend kostenpflichtig per LKW zum Bestimmungs-/Ladeterminale umfahren, haben Andere (z.B. Contargo) eine so genannte Congestion-Surcharge per Container eingeführt.

Gemäß Ankündigung des ECT Rotterdam wird für die nächsten 8 bis 10 Wochen, insbesondere auch wegen der bevorstehenden Ferienzeit in den Niederlanden, mit keiner deutlichen Verbesserung der Situation zu rechnen sein.

Wir bitten daher um Ihr Verständnis, dass es in den kommenden Tagen und Wochen weiterhin zu Verzögerungen und Änderungen bei der Binnenschiffabfertigung kommen kann. Wir möchten Sie ebenfalls bitten Ihre Buchungen so früh wie möglich zu platzieren.

Selbstverständlich werden wir die Gesamtsituation an den Nordwesthäfen- insbesondere in Hamburg und Rotterdam weiterhin beobachten, und Sie über Änderungen informieren.

Wir freuen uns auf eine weiterhin erfolgreiche und vertrauensvolle Zusammenarbeit.

Dear Sir or Madam,

within the last weeks not only the situation at the port of Hamburg but also at the operational handling of barges at the port of Rotterdam significantly worsened.  
The current throughput times of a barge has tripled and is taking 50 hours up to 90 hours (ca. 7-10 days delays in operation) one of the concerned barge operators mentioned.

Due to these bottlenecks not all containers can be loaded or unloaded at the planned terminals. The barge operators are reacting very different to handle with this worse situation. While one operator is using other terminals (than planned) for unloading and doing the trucking to the loading terminals with extra costs, other operators (f.e. Contargo) will implement a Congestion Surcharge per Container (valid for August).

According to the announcement of ECT Rotterdam an improvement of the situation can not be expected for the next 8 till 10 weeks, due to the current holiday season in the Netherlands.

We are kindly asking for your understanding for possible delays or changes in barge operations within the next weeks. We also kindly ask you to send us your bookings as early as possible.

As a matter of course we will continue to observe the general situation at the north west continent ports – especially the port of Hamburg and Rotterdam, and will inform you about any changes.

We are looking forward to a continuing successful and trustful cooperation.

Best regards

LESCHACO  
Lexzau, Scharbau GmbH & Co. KG  
Sales & Marketing | Kap-Horn-Str. 18 | 28237 Bremen | Germany

**Please visit our new website [www.leschaco.com](http://www.leschaco.com)**

#### **Disclaimer**

Please note that all information reported in the newsletter is to the best of our knowledge at the time of writing, but we cannot guarantee its correctness or accuracy. Should you require any further information or have any questions or comments, please feel free to contact us at: [news@leschaco.com](mailto:news@leschaco.com)

We operate exclusively by the most recent edition of the German Freight Forwarding Standard Terms and Conditions (ADSp).