

## SOLAS – Verifiziertes Bruttogewicht

Sehr geehrte Damen und Herren,

in diesem Schreiben möchten wir Ihnen ein erneutes Update zum Thema SOLAS- Verified Gross Mass geben. Beginnend ab dem 1. Juli 2016 muss das Verified Gross Mass (VGM) an die Reedereien übermittelt werden.

Folgende Möglichkeiten haben Sie zur Übermittlung:

### Übermittlung über das Leschaco VGM Portal

Unser Leschaco VGM Portal ermöglicht es Ihnen, einfach und schnell die notwendigen Daten zu übermitteln. Bei Ihrer Buchung erhalten Sie einen Link über den Sie in das Portal gelangen. Bitte haben Sie dafür Verständnis, dass wir Ihnen für die Nutzung des Portals eine Gebühr von 12,50 Euro pro FCL-Container respektive Tank-Container in Rechnung stellen müssen. Genauere Informationen zum Portal erhalten Sie in Kürze.

### Übermittlung via Mail | Fax

Sie können Ihre VGM Daten auch per Mail | Fax an uns übermitteln. Dafür erheben wir eine Bearbeitungsgebühr von 25,00 Euro pro FCL-Container | Tank-Container.



Sollten Sie bereits Daten via EDI Anbindung an uns übertragen, können Sie auch diese Schnittstelle nutzen, um das VGM zu übermitteln.

Bei LCL-Sendungen ist keine gesonderte Meldung notwendig. Wir betrachten das von Ihnen übermittelte Gewicht als VGM relevant. Pro LCL-Sendung berechnen wir für die Verwiegung 12,50 Euro.



Bitte beachten Sie, dass bei allen Methoden, das VGM Cut-Off des Reeders eingehalten werden muss. Dieses wird Ihnen bei Ihrer Buchung von uns mitgeteilt. Sollten keine VGM Daten rechtzeitig von Ihnen übermittelt werden, fallen weitere Kosten (wie beispielsweise Lagergeld-, Umfuhr- und Verwiegungskosten etc.) an.

Um notwendige Vorkehrungen zu treffen, teilen Sie uns bitte mit, welche der Varianten Sie nutzen möchten. Sollten Sie Fragen oder Anmerkungen zum Thema SOLAS und dem VGM haben, kommen Sie gern auf uns zu.

Mit freundlichen Grüßen  
Ihr LESCHACO - News Team

Lexzau, Scharbau GmbH & Co. KG

Marketing & Vertrieb | Kap-Horn-Str. 18 | 28237 Bremen | Deutschland

Besuchen Sie auch unsere Internetseite [www.leschaco.com](http://www.leschaco.com)



## Wir sind gerne Spediteure. Seit 1879.

### Disclaimer

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2016 (ADSp 2016), jedoch unter **Ausschluss** der Ziffern 22.4 und 23.1.2. Somit haften wir für Verluste und Beschädigungen, die während der Seerechts-Teilstrecke im Rahmen von Multimodalbeförderungen eingetreten sind, nach den seehandelsrechtlichen Bestimmungen des HGB unter Anwendung von § 507 HGB (Erweiterung des Anwendungsbereichs von Ziffer 27.2) und mit der **ergänzenden Vereinbarung**, dass wir in den in § 512 Abs. 2 Nr. 1 HGB aufgeführten Fällen des nautischen Verschuldens sowie des Feuers oder der Explosion an Bord nur für eigenes Verschulden haften (Erweiterung des Anwendungsbereichs von Ziffer 25.1). Ferner **wird ergänzend vereinbart**, dass Ziffer 25.2 auch für Verluste und Beschädigungen Anwendung findet, für die eine Teilstreckenhaftung nach CMNI gilt. **Hinweis:** Die ADSp 2016 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden und Güterverluste vom Gesetz ab, indem sie die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1 Million Euro je Schadenfall und 2 Millionen Euro je Schadenereignis, jeweils mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.