

Temporäre Einführung einer Emergency Bunker Surcharge (EBS)

Wir möchten Sie hiermit darüber in Kenntnis setzen, dass die kontinuierlich steigenden Rohölpreise einen großen wirtschaftlichen Einfluss haben, sodass die Reedereien sich gezwungen sehen einen temporären Bunker Zuschlag zu erheben.

Der Zuschlag wird von den Reedereien mit einer Gültigkeit ab dem 01.06.2018 angekündigt.

Anliegend finden Sie hierzu eine Übersicht über die Höhe des EBS der jeweiligen Carrier.

Proteste gegen die hohen Dieselpreise in Brasilien

Bitte seien Sie informiert, dass trotz gestriger offizieller Zustimmung der Brasilianischen Regierung die Dieselpreise zu senken, der in der letzten Woche begonnene Streik weiter andauert.

Es ist daher in den kommenden Wochen mit Verzögerungen im Inlandtransport zu rechnen.

Wiedereinführung der Iran Sanktionen

Wie bereits mehrfach angekündigt, hat sich die amerikanische Regierung entschlossen, das "Atomabkommen" mit dem Iran aufzukündigen. Das bedeutet, dass die Amerikanischen Embargomaßnahmen wieder in Kraft gesetzt werden.

Die amerikanische Regierung hat offen damit gedroht, allen Ländern und Firmen, die weiterhin Geschäfte mit dem Iran abwickeln, erhebliche Schwierigkeiten bei zukünftigen Geschäften mit den USA zu machen.

Daher werden wir nur Aufträge, die bereits in der Bearbeitung sind, abarbeiten.
Für neue Aufträge aus oder in den Iran können wir unsere Dienstleistungen nicht weiter anbieten.

Anpassung China Customs Advance Manifest (CCAM) – Import in/via China Haupthäfen

Wie bereits in unserem Newsletter Nr. 3 & 5 mitgeteilt möchten wir erneut darauf hinweisen, dass die GACC (General Administrations of Customs China) angekündigt hat, mit Wirkung zum 01. Juni 2018 die bestehenden Manifest-Regelungen wie folgt anzupassen:

- Manifest Übermittlungen müssen 24 Stunden vor Beladung erfolgen
- Warenbezeichnung muss zutreffend, fehlerfrei und vollständig sein
- Die Angabe der vollständigen Kontaktdaten des Versenders und Empfängers (oder der Notify Party) inklusive des Unternehmenscode ist verpflichtend.
 - o Beispiele für den Unternehmenscode:
 - China – USCI (Unified Social Credit Identifier) / USCC (Uniform Social Credit Code), OC (Organization Code)
 - UK/EU – Firmennummer, VAT Nummer
 - USA – CIK (Central Index Key), EIN (Employer Identification Number)

Das Datum 01.06. bezieht sich auf das aktuelle Datum, was bedeutet das hierunter alle Transporte fallen die ab dem 01.06. in China durchgeführt werden, daher auch Sendungen betroffen sein können, die sich bereits im Mai auf dem Weg nach China befunden haben.

Bitte finden Sie hierzu nochmals unser anliegendes separates Schreiben.

Für weitere Fragen hierzu stehen Ihnen Ihre Ansprechpartner gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr LESCHACO Customer News Team

Lexzau, Scharbau GmbH & Co. KG

Sales & Marketing | Kap-Horn-Str. 18 | 28237 Bremen | Deutschland

Telefon (49) 421.6101.0

news@leschaco.com

www.leschaco.com

Disclaimer

Bitte beachten Sie, dass wir alle Informationen aus diesem Kundenschreiben nach besten Wissen und Gewissen zusammengetragen haben und wir für die Richtigkeit keine Gewähr übernehmen können. Für den Fall, dass Sie zusätzliche Informationen benötigen oder sonstige Fragen sowie Kommentare haben, zögern Sie bitte nicht uns anzusprechen.

Es gilt deutsches Recht. Gerichtsstand ist Bremen.

Es gelten unsere "[Bedingungen für die Kommunikation per E-Mail](#)"

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der [Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 – ADSp 2017](#).

Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.

Außerhalb des Anwendungsbereichs der ADSp gelten für unsere Haftung unsere "[Regeln über die Haftungsbeschränkung der ADSp](#)"

Wenn Sie unsere Customer News nicht mehr erhalten möchten, senden Sie bitte eine Nachricht an news@leschaco.com

[Datenschutz](#)