

Auslastung am HHLA Container Terminal Altenwerder (CTA)

Wir möchten Sie darüber in Kenntnis setzen, dass wir folgende Informationen des CTA Terminals erhalten haben.

Aufgrund der aktuellen Situation gibt es seit mehreren Wochen erhebliche Schiffsverzögerungen bei vielen Diensten. Die Verspätungen sind in den vergangenen Tagen auf bis zu 14 Tage angewachsen, die Exportanlieferung läuft jedoch ungebremsst weiter.

Bisher konnten am CTA die ansteigenden Containermengen ausschließlich durch interne Maßnahmen bewältigt werden. Nun ist es notwendig – übergangsweise – die Anlieferung von Exportcontainern zeitlich zu begrenzen.

Daher werden seit gestern, Mittwoch, den 09.12.2020, Exportcontainer die per LKW angeliefert werden nur noch maximal 48 Stunden vor Schiffsankunft angenommen. Eine Liste der zugelassenen Schiffsanläufe wird tagesaktuell versendet.

Die Reedereien sind über diese Maßnahme informiert.

Sollten Container für Schiffe angeliefert werden, die nicht in der Liste stehen, werden die Fahrer bereits am OCR-Gate/SBT-Terminal in die Vorprüfung verwiesen. Dort findet eine Abweisung der Fahrer statt.

LKWs mit reiner Auslieferung werden auch unabhängig der gebuchten SBV-Zeit abfertigt, ein Tourenplan mit Zeitbuchung muss aber dennoch durchgeführt werden.

Anfallende Kosten im Zusammenhang einer erneuten Anlieferung, Zwischenlagerung, Handling, Detention oder ggf. Reefer-Anschlüssen etc. gehen zu Lasten der Ware.

Für weitere Fragen hierzu stehen Ihnen Ihre Ansprechpartner gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr LESCHACO Customer News Team

Lexzau, Scharbau GmbH & Co. KG

Sales & Marketing | Kap-Horn-Str. 18 | 28237 Bremen | Deutschland

Telefon (49) 421.6101.0

news@leschaco.com

www.leschaco.com

Disclaimer

Bitte beachten Sie, dass wir alle Informationen aus diesem Kundenschreiben nach besten Wissen und Gewissen zusammengetragen haben und wir für die Richtigkeit keine Gewähr übernehmen können. Für den Fall, dass Sie zusätzliche Informationen benötigen oder sonstige Fragen sowie Kommentare haben, zögern Sie bitte nicht uns anzusprechen.

Es gilt deutsches Recht. Gerichtsstand ist Bremen.

Es gelten unsere "[Bedingungen für die Kommunikation per E-Mail](#)"

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der [Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 – ADSp 2017](#).

Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2

SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.

Außerhalb des Anwendungsbereichs der ADSp gelten für unsere Haftung unsere "[Regeln über die Haftungsbeschränkung der ADSp](#)"

Wenn Sie unsere Customer News nicht mehr erhalten möchten, senden Sie bitte eine Nachricht an news@leschaco.com

[Datenschutz](#)