

LCL-Bahnfracht – die schnelle Alternative nach China

Der Coronavirus hält uns, unsere Kunden und die Schifffahrt in Atem. Die Schiffe sind häufig sehr stark überbucht. Daher sind Abfahrten in vier Wochen oder später oftmals zur Realität geworden. Wir möchten Ihnen als unseren Kunden daher eine alternative Transportlösung anbieten, damit Sie Ihre chinesischen Empfänger per Bahn im Sammelladungsverkehr beliefern können.

Mit festen Kapazitäten und Abfahrten bieten wir Ihnen eine schnelle und sehr zuverlässige Transportlösung per Bahnfracht nach Suzhou/China an.

Unser Service – Ihre Vorteile :

Eigener Sammeldienst per Bahn nach Suzhou

Feste Kapazitäten auf der direkten Verbindung von Hamburg nach Suzhou

Abfahrten jeden Freitag mit einer Laufzeit von ca. 23 Tagen

Eigene Containerpackstation in Bremen (Cut-Off Mittwoch)

DTD -Service / Frei Haus Lieferungen in den Provinzen Jiangsu / Zhejiang

Eigenes Empfangshaus : Übernahme der Sendungen am Empfangsbahnhof durch Leschaco Shanghai

Tracking + Tracing

Verzollung / Versicherung / Verpackung

Bitte sprechen Sie Ihren Kundenberater an, um ein Angebot oder weitere Informationen zu unserem Bahnprodukt nach China zu erhalten !

Mit freundlichen Grüßen

Ihr LESCHACO Customer News Team

Lexzau, Scharbau GmbH & Co. KG

Sales & Marketing | Kap-Horn-Str. 18 | 28237 Bremen | Deutschland

Telefon (49) 421.6101.0

news@leschaco.com

www.leschaco.com

Disclaimer

Bitte beachten Sie, dass wir alle Informationen aus diesem Kundenschreiben nach besten Wissen und Gewissen zusammengetragen haben und wir für die Richtigkeit keine Gewähr übernehmen können. Für den Fall, dass Sie zusätzliche Informationen benötigen oder sonstige Fragen sowie Kommentare haben, zögern Sie bitte nicht uns anzusprechen.

Es gilt deutsches Recht. Gerichtsstand ist Bremen.

Es gelten unsere "[Bedingungen für die Kommunikation per E-Mail](#)"

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der [Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 – ADSp 2017](#).

Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2

SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.

Außerhalb des Anwendungsbereichs der ADSp gelten für unsere Haftung unsere "[Regeln über die Haftungsbeschränkung der ADSp](#)"

Wenn Sie unsere Customer News nicht mehr erhalten möchten, senden Sie bitte eine Nachricht an news@leschaco.com

[Datenschutz](#)

www.leschaco.com

news@leschaco.com