

Temporärer Annahmestopp von IMO Containern am APM Terminal Maasvlakte II, Rotterdam

Der Hafенbetreiber APM Terminals teilte heute mit, dass aufgrund der zurzeit großen Anzahl von IMO-Containern auf dem Gelände des Terminals Maasvlakte II in Rotterdam bis auf weiteres die Exportannahme bzw. -anlieferung von IMO-Containern ausgesetzt wird.

Für bereits gebuchte Container gehen mögliche anfallende Kosten zu Lasten der Ware.

COVID-19 Update China 11. August 2021

Das Meidong Container Terminal in Ningbo musste aufgrund von lokalen COVID-19 Infektionen vorerst den Betrieb einstellen. Wir rechnen mit zunehmenden Überlastungen in den Häfen Ningbo und Shanghai sowie mit Auswirkungen auf weitere relevante Fahrtgebiete.

Streikankündigung GDL ab 10. August 2021

Wir wurden seitens unserer Bahndienstleister informiert, dass ab dem 10.08.2021 um 19:00 Uhr ein bundesweiter Tarifstreik der GDL (Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer) beginnen wird.

Nach jetzigem Stand ist der Streik bis zum 13.08.2021 – 02:00 Uhr geplant.

Bedauerlicherweise können vorab noch nicht die möglichen Auswirkungen abgeschätzt werden.

Infolgedessen kommt es zu Verzögerungen in der Abfertigung.

Unsere Dienstleister versuchen den Zugverkehr bestmöglich aufrecht zu halten.

Mögliche anfallende Kosten gehen zu Lasten der Ware.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr LESCHACO Customer News Team

Lexzau, Scharbau GmbH & Co. KG

Sales & Marketing | Kap-Horn-Str. 18 | 28237 Bremen | Deutschland

Telefon (49) 421.6101.0

news@leschaco.com

www.leschaco.com

Disclaimer

Bitte beachten Sie, dass wir alle Informationen aus diesem Kundensreiben nach besten Wissen und Gewissen zusammengetragen haben und wir für die Richtigkeit keine Gewähr übernehmen können. Für den Fall, dass Sie zusätzliche Informationen benötigen oder sonstige Fragen sowie Kommentare haben, zögern Sie bitte nicht uns anzusprechen.

Es gilt deutsches Recht. Gerichtsstand ist Bremen.

Es gelten unsere "[Bedingungen für die Kommunikation per E-Mail](#)"

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der [Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 – ADSp 2017](#).

Customer News Nr. 7 2021



23. März 2021

Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2

SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.

Außerhalb des Anwendungsbereichs der ADSp gelten für unsere Haftung unsere "[Regeln über die Haftungsbeschränkung der ADSp](#)"

Wenn Sie unsere Customer News nicht mehr erhalten möchten, senden Sie bitte eine Nachricht an news@leschaco.com

[Datenschutz](#)