

## Änderung der Siegel für Bangladesch

Wir möchten Sie darüber informieren, dass wir von der Chittagong Port Authority (CPA) eine neue Richtlinie erhalten haben, die besagt, dass ab dem 1. Dezember 2021 Hochsicherheitsplomben/-siegel anstelle von Sicherheitsplomben aus Kunststoff/Metallstreifen verwendet werden müssen.

Um die Einhaltung der Vorschriften zu gewährleisten, bitten wir Sie um Ihre Mithilfe, damit die Verwendung von Hochsicherheitsplomben/-siegel mit sofortiger Wirkung strikt vorgeschrieben wird, um eine Ablehnung durch die CPA zu vermeiden.

Bitte vergewissern Sie sich, dass die Containertür vor der Anlieferung im Verladehafen für Sendungen nach/von Chittagong, Bangladesch, mit einer Hochsicherheitsplombe anstelle einer Kunststoff-/Metallplombe verschlossen wird.

Die CPA könnte sich weigern, die Container für den Export zu entladen oder zu beladen, wenn sie nicht mit einem ordnungsgemäßen Hochsicherheitssiegel/-plombe versehen sind.

Wir haften nicht für eine Nichtlieferung, wenn die CPA die Entladung Ihres nicht versiegelten Containers ablehnt.

Wenn der Container an Bord des Schiffes verbleiben und zum Ursprungshafen zurückgebracht werden muss, werden alle zusätzlichen Kosten, einschließlich der Fracht für den Rückweg, in Rechnung gestellt.

Wir danken Ihnen für Ihr Verständnis und die strikte Einhaltung der oben genannten Bestimmungen.

Sollten Sie weitere Fragen zu diesem Thema haben, werden Ihre Ansprechpartner/Kundenberater diese gerne beantworten.

**Mit freundlichen Grüßen**

**Ihr LESCHACO Customer News Team**

Lexzau, Scharbau GmbH & Co. KG

Sales & Marketing | Kap-Horn-Str. 18 | 28237 Bremen | Deutschland

Telefon (49) 421.6101.0

[news@leschaco.com](mailto:news@leschaco.com)

[www.leschaco.com](http://www.leschaco.com)

### Disclaimer

Bitte beachten Sie, dass wir alle Informationen aus diesem Kundensreiben nach besten Wissen und Gewissen zusammengetragen haben und wir für die Richtigkeit keine Gewähr übernehmen können. Für den Fall, dass Sie zusätzliche Informationen benötigen oder sonstige Fragen sowie Kommentare haben, zögern Sie bitte nicht uns anzusprechen.

Es gilt deutsches Recht. Gerichtsstand ist Bremen.

Es gelten unsere "[Bedingungen für die Kommunikation per E-Mail](#)"

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der [Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 – ADSp 2017](#).

**Hinweis:** Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2

SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.

Außerhalb des Anwendungsbereichs der ADSp gelten für unsere Haftung unsere "[Regeln über die Haftungsbeschränkung der ADSp](#)"

Wenn Sie unsere Customer News nicht mehr erhalten möchten, senden Sie bitte eine Nachricht an [news@leschaco.com](mailto:news@leschaco.com) [Datenschutz](#)